

## 16. Energie- und Klimaschutzforum Mittelhessen

# E-Carsharing auf dem Land Ein erfolgreiches Praxisbeispiel



Herwig Hahn  
Hungen, 23.05.18

Gefördert durch das EU LEADER  
Programm der

REGION Burgwald  
Ederbergland



# Carsharing auf dem Land?



## Die Herausforderungen:

- Ein Auto ist **unersetzlich**, um zur Arbeit zu kommen und Besorgungen zu machen
  - Dünnes ÖPNV- Angebot
  - Läden, Arzt, Bank ist oft nicht mehr im Ort
- Die meiste Haushalte haben bereits **ein oder mehrere Autos**
- Es gibt immer einen **Parkplatz**
- Das **Interesse** an alternativen Mobilitätslösungen ist begrenzt (2014: 25% der Städter aber nur 13% aus kleineren Orten)
- Carsharing ist **umständlich**
  - Ein geteiltes Auto steht nicht vor der eigenen Tür
  - Es kann nicht spontan genutzt werden

# Das Projekt in Schönstadt

- **Interesse und Bewusstsein** muss geweckt werden.
- Zielgruppe sind die **Zweit- und Drittwagen.**
- Das Angebot muss so **einfach und günstig** wie möglich sein.
- Es soll einen **Beitrag zum Klimaschutz** leisten.
- Die **Mobilität im Dorf** soll verbessert werden und der **ÖPNV ergänzt.**



**Das Konzept:**

**Stationsbasiertes CarSharing  
mit Elektroautos**

# Der Ort: Bioenergiedorf Schönstadt

Gemeinde Cölbe, LK Marburg-Biedenkopf



## Bioenergiedorf Schönstadt

- 1.600 Einwohner
- (noch) vorhanden:
  - Kindergarten und Grundschule
  - Dorfladen
  - Arztpraxis
- 6 km Entfernung nach Cölbe (Einkauf, Ärzte, Gemeindeverwaltung)
- 15 km Entfernung nach Marburg
- Fast stündliche Busanbindung

# Der Ort: Bioenergiedorf Schönstadt

Gemeinde Cölbe, LK Marburg-Biedenkopf



Klimaschutzziel des LK (2012):

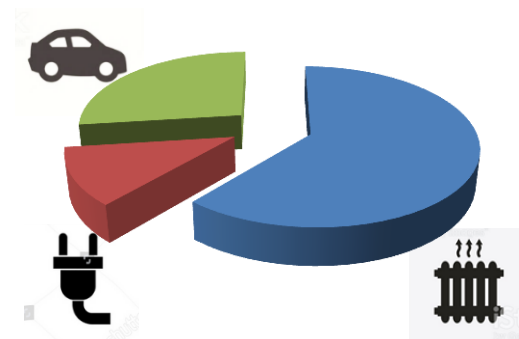
100 % erneuerbare Energien bis 2040



## • Bioenergiedorf seit 2012

- 80% der 380 Liegenschaften sind an Nahwärmeversorgung angeschlossen
- Nutzung des **bestehenden BHKW** des ortsansässigen Sägewerks
- **800.000 l Heizöl** je Jahr nicht verbrannt
- Gleichzeitig **erzeugter grüner Strom** für 2.500 Haushalte, weit mehr als der Dorfbedarf

Primärenergiebedarf eines Haushalts (%)



# So funktioniert's

Zur Verfügung stehen **zwei Zoes** an der **eigenen Ökostrom-Ladesäule** am Bürgerhaus.

100-150 km Reichweite  
In 30 min 80% der Leistung



Zusätzlich stellt die Gemeinde ihren **Elektro-Kangoo** abends und am Wochenende zur Verfügung.

Standort ist am **Bahnhof Cölbe** (Sitz der Gemeindeverwaltung).



# So funktioniert's



- ❖ Es gibt **kein** On-board-System (zu teuer)
- ❖ In einen **Tresor**, zu dem jedes Mitglied seinen individuellen Zugangscode hat, liegen die **Autoschlüssel**
- ❖ Beim Zurückbringen wird das **Ladekabel** wieder angehängt und fertig.
- ❖ Da alle km inclusive sind, muss **kein Fahrtenbuch** ausgefüllt werden (einfacher).



- ❖ Es gibt je Fahrzeug einen **Autopaten**, der sich um Pflege und Technik kümmert.
- ❖ Die **Verwaltung** wird durch den Verein mit 5-6 Ehrenamtlichen geleistet.

# Das Buchen



Gebucht wird über das eigene **Internetportal:**  
<http://schoenstadt.mobilesdorf.de/>

Die Startseite:  
 Der **Buchungskalender**  
 Man kann **Vkarten**  
 anbieten

## August

	Mi	Do	Fr	Sa	So
29	30	31	1	2	3
			☎️ 09:20 - 10:20 ☎️ 09:30 - 13:00 ☎️ 15:30 - 17:30 16:30 - 19:00	16:15 - 18:15	11:45 - 13:45 12:45 - 14:45 14:00 - 15:00
5	6	7	8	9	10
08:00 - 10:30   	☎️ 08:00 - 09:30 ☎️ 14:45 - 16:15	☎️ 07:30 - 10:00 09:30 - 11:30 13:30 - 17:30 ☎️ 15:15 - 15:45	10:30 - 14:30 14:00 - 16:00 16:00 - 17:30 18:10 - 19:40	09:45 - 10:45 11:30 - 12:00	16:29 - 18:39 ☎️ 17:00 - 19:00
12	13	14	15	16	17
10:00 - 12:30 19:30 - 21:00	☎️ 13:45 - 16:45 15:10 - 16:10 16:30 - 21:00		10:00 - 11:30 11:00 - 15:00 14:15 - 14:45 15:00 - 17:00 ☎️ 16:30 - 18:00	19:05 - 19:35	

Handynummer: 01577  
 Mitfahren: Marburg





# Das Buchen



## Wahl des Fahrzeugs und Zeitraums

Fahrzeug	Renault Zoe (weiss) ▾
Abfahrtsdatum	Do. 03.09.2015
Abfahrtszeit	09:00
Dauer	- 1:30 + 
Rückgabetermin	03.09.2015 10:30

Mitfahren anbieten

Nein

Bemerkung (optional)

Wird auch in der Mitfahrzentrale angezeigt...

## Für E-Mobilität:

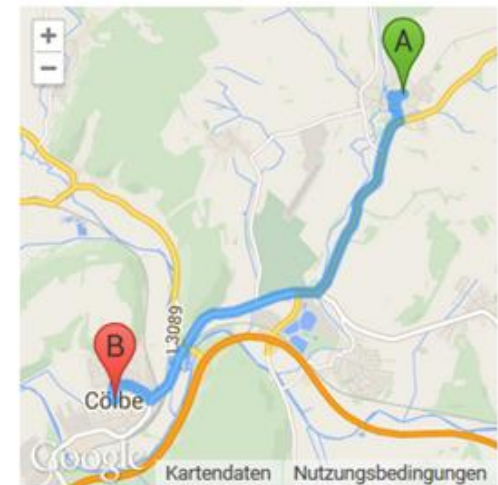
Standort

Bürgerhaus Schönstadt

Zielort

Cölbe

Suchen ▾



Gesamtstrecke (hin und zurück)

13

Km

Vorauss. Kosten (ohne Rabatt)

4.80

€

# Abrechnung



Jedes Mitglied kann seine **Buchungen** und die **monatliche Abrechnung** im Buchungsportal einsehen und bei Bedarf eine Rechnung ausdrucken.

Die Beträge werden per **Lastschrift** eingezogen.



## Buchungsportal Schönstadt

🏠 Startseite

+ Neue Buchung

☰ Meine Buchungen

€ Abrechnungen

🚗 Fahrzeugübersicht

👤 Mein Account

## € Abrechnungen

Abrechnungszeitraum	Anzahl Buchungen	Gesamtdauer	Gesamtkosten
<a href="#">Mai 2015</a>	1	0.5 Stunden	1.6 €
<a href="#">April 2015</a>	2	1.5 Stunden	3.7 €
<a href="#">Januar 2015</a>	1	2 Stunden	6.4 €
<a href="#">Dezember 2014</a>	1	1 Stunden	3.2 €

# Sich fahren lassen

## Der Fahrservice

Insbesondere für **ältere Mitbürger**, die nicht mehr selbst fahren können oder wollen gibt es einen **nachbarschaftlichen Fahrdienst**.

Die **vier ehrenamtlichen Fahrer/innen** können angerufen werden. Sie buchen dann den Wunschtermin und fahren die Person zu Einkäufen, Besuchen etc.

Es wird nur der **übliche Zeittarif** je Stunde berechnet, bei einem **reduzierten Jahresbeitrag**.



# Was kostet es?

**Keine Kautions o.Ä.**

**Jahresbeitrag**

Einzelperson:	60 Euro
Familien (max 5 Pers):	80 Euro
Passivmitglied: (Seniorenservice)	30 Euro



**Eigenes Auto:** 0,30 Euro je km

**30 km x 0,30 Euro = 9,00 Euro**  
plus 2,00 Euro Parkgebühr!

**Nutzung**

**3,20€ (4,20€) je gebuchte Stunde**  
(halbstündliche Abrechnung)

**alle km inclusive!**

**Nachttarif: 1€ (2€) je Stunde**  
(21:00 bis 09:00 Uhr)

Beispiel: zweistündige  
Einkaufsfahrt nach Marburg

$$2 \times 4,20 = 8,40 \text{ Euro}$$

Keine Parkgebühren für  
Elektroautos in Marburg

(gespart: 2 Euro!)

# Investitionen und Finanzierung

## Investitionen

Renault Zoe (2)	55.000 €
Ladesäule (mit Inst.)	19.000 €
Schlüsseltresor	1.200 €
Buchungssystem	800 €
<b>Summe</b>	<b>76.000 €</b>

statt Kauf Leasing:

**electrify GmbH** ([www.e-flat.com](http://www.e-flat.com))

Zoe 10.000 km: 300€ + 100€ e-Flat  
 (Versicherung, TÜV, Inspektion, Reifen)



Alternative Ladesäule

**Mennekes Amtron**

Ca. 2.000€

(ohne Chip, festes Ladekabel)

## Finanzierung

EU LEADER (50%)	38.000 €
Kredit (6 J, 1,75%)	30.000 €
Eigenmittel/ Sponsoren	8.000 €

REGION Burgwald  
 Ederbergland

**VR Bank**  
 HessenLand eG

# Zahlen im 5. Jahr

## Mitglieder (Stand 01.01.18)

- ❖ 23 Familienmitgliedschaften (mit 40 Mitnutzern)
- ❖ 12 Einzelmitgliedschaften
- ❖ 8 Passivmitgliedschaften (Mobilität für Senioren)



- 
- ❖ **Gesamt: 36** Voll-Mitgliedschaften mit **85** mögl. Nutzern
  - ❖ **Fahrberechtigt** (mit Einweisung) sind **68** Personen
- 
- ❖ **30 der Mitgliedschaften** (von den 36) nutzen das Angebot regelmäßig;
  - ❖ **¼ der Mitgliedschaften** machen **80 % des Umsatzes** aus.

# Zahlen im 5. Jahr



## Auslastung über die Jahre

Insgesamt:	2014	2015	2016	2017
Buchungen:	709	1.136	1.562	1.461
Stunden:	1.443	2.140	2.739	2.654
Laufleistung(km)	29.500	34.000	42.000	33.000

Jedes Auto:	2014	2015	2016	2017
Je Tag gebucht:	1,3	1,6	2,1	2,0
Stunden/Fahrt:	2,03	1,88	1,75	1,82
Km/Fahrt:	42	30	27	22,5

Bei der aktuelle Auslastung ist der Betrieb gerade **kostendeckend** (incl. laufende Kosten und Zinsen + Tilgung)

# Betriebskosten pro Jahr

(Erfahrungswerte im 5. Jahr je Auto)



EINNAHMEN		AUSGABEN	
Mitgliedsbeträge	1.400 €	<b>Sonstige Ausgaben</b>	<b>750 €</b>
Vermietung	4.000 €	Buchungssystem	250 €
		Verein, Sonstiges	500 €
		<b>Fahrzeugkosten</b>	<b>1.950 €</b>
		Versicherung	900 €
		Werkstatt/Inspektion/TÜV	800 €
		Reifen	150 €
		Pflege	100 €
		Strom	(1.300 €)
<b>Summe Einnahmen</b>	<b>5.400 €</b>	<b>Summe Ausgaben</b>	<b>2.700 €</b>
		Tilgung und Zinsen Kredit	2.200 €
		<b>Saldo / Überschuss</b>	<b>500 €</b>
			(-800 €)



# Die Meilensteine der Projektumsetzung



2012 Dez. **Erstes Treffen** interessierter Schönstädter

2013 Jan- Bildung einer **Arbeitsgruppe** (ca. 7 Leute)  
Unterstützung durch den Regionalmanager



März Vorstellung der **Projektidee** über die Presse  
und **Bedarfserhebung** im Ort (Fragebogen Uni Marburg)

Juni **Schöner-mobil Tag** (mit Infos und Vor-  
stellung von Elektroautos und -rädern)



Aug. **Präsentation** des Konzeptes im BGH:  
20 Personen/Familien melden sich an  
-> **Beantragung** der LEADER Förderung

Dez. Zusage der **Fördermittel**;  
**Bestellung** der Autos, Ladesäule, Tresor



2014 März



nimmt seinen  
**Betrieb** auf.

# Erfahrungen



- ❖ Die Administration des laufenden Betriebs ist **weniger aufwändig** als gedacht.
- ❖ Es ist praktisch bei den **anfänglich erreichten Mitgliedern** geblieben. Trotz Werbeaktion. Wer Interesse hat macht gleich mit.
- ❖ Eine **telefonische Buchungsmöglichkeit** wurde nicht nachgefragt.
- ❖ Es wird recht **kurzfristig gebucht**, oft erst am Tag vorher.
- ❖ **1/4 der Mitgliedschaften** machen **80% des Umsatzes** aus.
- ❖ Bei der durchschnittlich gefahrenen Strecke von < 30 km je Buchung, sind **Ladezeiten und Reichweite** keine Themen.

# Erfolgsfaktoren



- ❖ Es geht nicht ohne engagierte **Ehrenamtliche** und einen **Investitionszuschuss** durch ein Förderprogramm.
- ❖ Das **Interesse** und der **Bedarf** aus der Bevölkerung muss gegeben sein.
- ❖ Das Angebot muss **einfach** und **günstig** sein. **Vertrauen** ersetzt teure technische Lösungen (On-board Unit).
- ❖ Es gibt anfänglich **administrative Hürden** (Verein, Versicherung, Steuer etc.), die gemeistert werden wollen.
- ❖ Eine gute Planung und Umsetzung ist wichtig, da in der Folge die **Kosten für den laufenden Betrieb** erwirtschaftet werden müssen.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

**Fragen, Kommentare, Anregungen**



MOBIL SEIN.  
KOSTEN REDUZIEREN.  
UMWELT SCHONEN.





# Vorstand und Ansprechpartner



**Vorstand: „Gemeinsam Unterwegs“**

Email: [gu@schoenstadt.net](mailto:gu@schoenstadt.net)

Regine Hassenpflug (1. Vorsitzende)

Herwig Hahn (2. Vorsitzender)

Dominik Endres (Kassenwart)



**Ansprechpartner schöner-mobil:**

Regine Hassenpflug

Hebertsbach 17

35091 Cölbe-Schönstadt

Tel: 06427/931906

Herwig Hahn

Am Berg 38

35091 Cölbe-Schönstadt

Tel: 06427/484049

Weitere Infos unter: [www.schoenstadt.net](http://www.schoenstadt.net) unter dem Link Elektromobilität