

„Mobilität neu denken – neue Konzepte“

Kassel 2030

› Gestalten ›› Bewegen ››› Leben

Stadtforum Marburg, 24.05.2017

Simone Fedderke

Eckdaten

- Einwohner: 200.000
- Stadtfläche: 107 km²
- Straßennetzlänge: 682 km
- Anzahl LSA: 216
- Anzahl Straßenbahnen: 7
- Anzahl lokale Buslinien: 19



Stadt Kassel

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030 (VEP 2030)

9/2008	Magistratsbeschluss zur Aufstellung eines neuen VEP für Kassel
8/2011	Sammlung Stellungnahmen der Ortsbeiräte zur Analyse
1/2-2013	5 Bürgerforen zur Analyse
9/10-2013	Beschluss der VEP-Ziele
5-2014	5 Bürgerforen zu Maßnahmen
6-2015	Beschluss der Stadtverordnetenversammlung zum Abschlussbericht

VEP 2030

FNP Zweckverband Raum Kassel

VEP Zweckverband Raum Kassel

VEP Stadt Kassel langfristige Planung etwa 15 Jahre

**Lärmaktionsplan
Stadt Kassel**

kurzfristige Planung etwa 5 Jahre

Stadt Kassel

**Luftreinhalteplan
Region Kassel**

**Integriertes
Klimaschutz-
konzept (IKK),**

**Nahverkehrsplan
Landkreis Kassel**

**Regionaler
Nahverkehrsplan
NVV**

Kassel 2030

› Gestalten › Bewegen ››› Leben

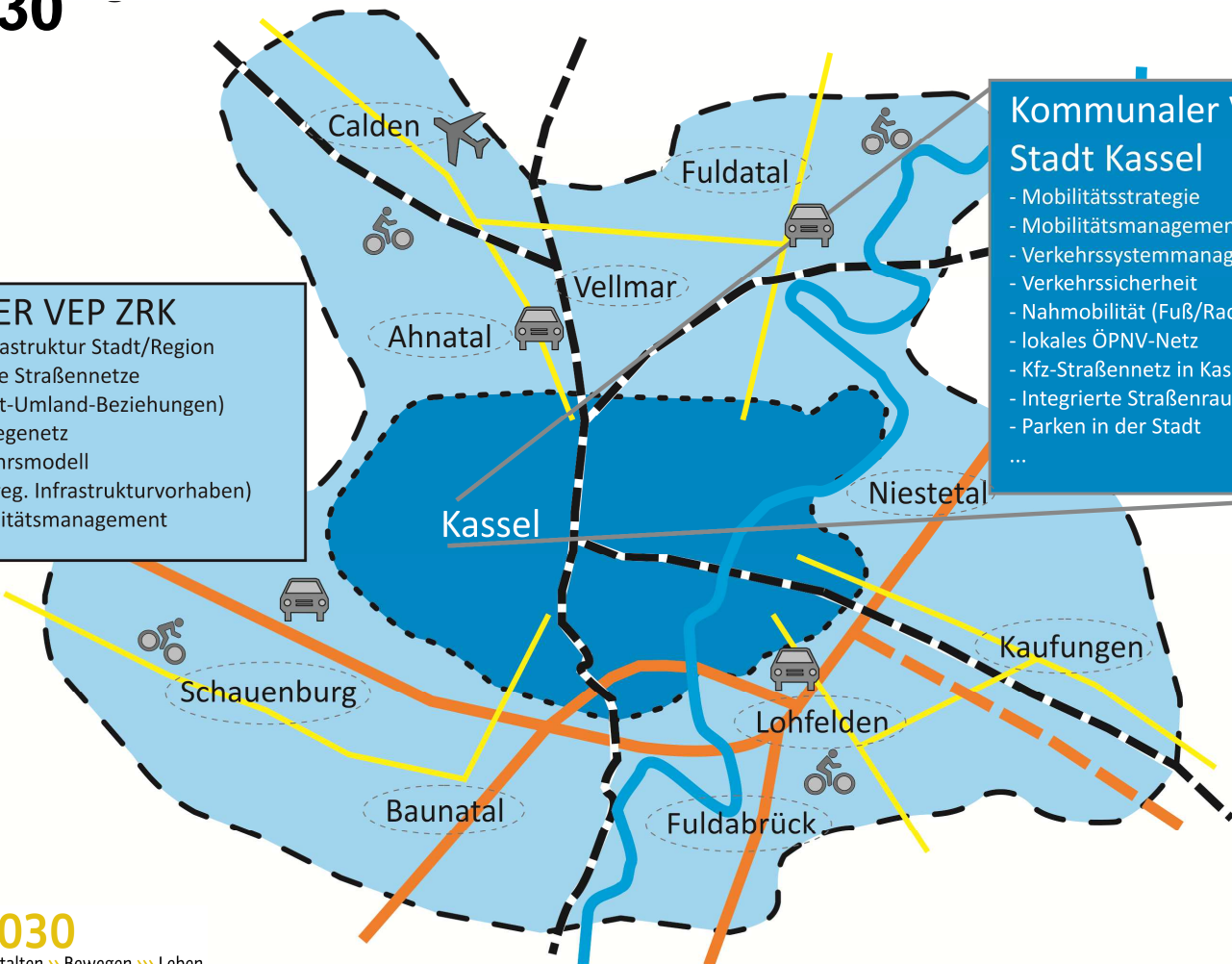
VEP 2030

REGIONALER VEP ZRK

- Koordination Infrastruktur Stadt/Region
- übergemeindliche Straßennetze
- ÖPNV-Netz (Stadt-Umland-Beziehungen)
- regionales Radwegenetz
- regionales Verkehrsmodell (Bewertung von reg. Infrastrukturvorhaben)
- Regionales Mobilitätsmanagement
- ...

Kommunaler VEP Stadt Kassel

- Mobilitätsstrategie
- Mobilitätsmanagement
- Verkehrssystemmanagement
- Verkehrssicherheit
- Nahmobilität (Fuß/Rad)
- lokales ÖPNV-Netz
- Kfz-Straßennetz in Kassel
- Integrierte Straßenraumgestaltung
- Parken in der Stadt
- ...



Kassel 2030
 › Gestalten › Bewegen ››› Leben

Ein Verkehrsentwicklungsplan (VEP) ...

- legt Strategien und Ziele der zukünftigen Verkehrsentwicklung einer Gemeinde fest (Aussagen zu allen Verkehrsmitteln und Wegezwecken)
- dient den Verantwortlichen in Politik und Verwaltung als Handlungsrahmen und Zielvorgabe

→ verfolgt eine effizientere, ausgewogene, langfristige und gezielte Planung

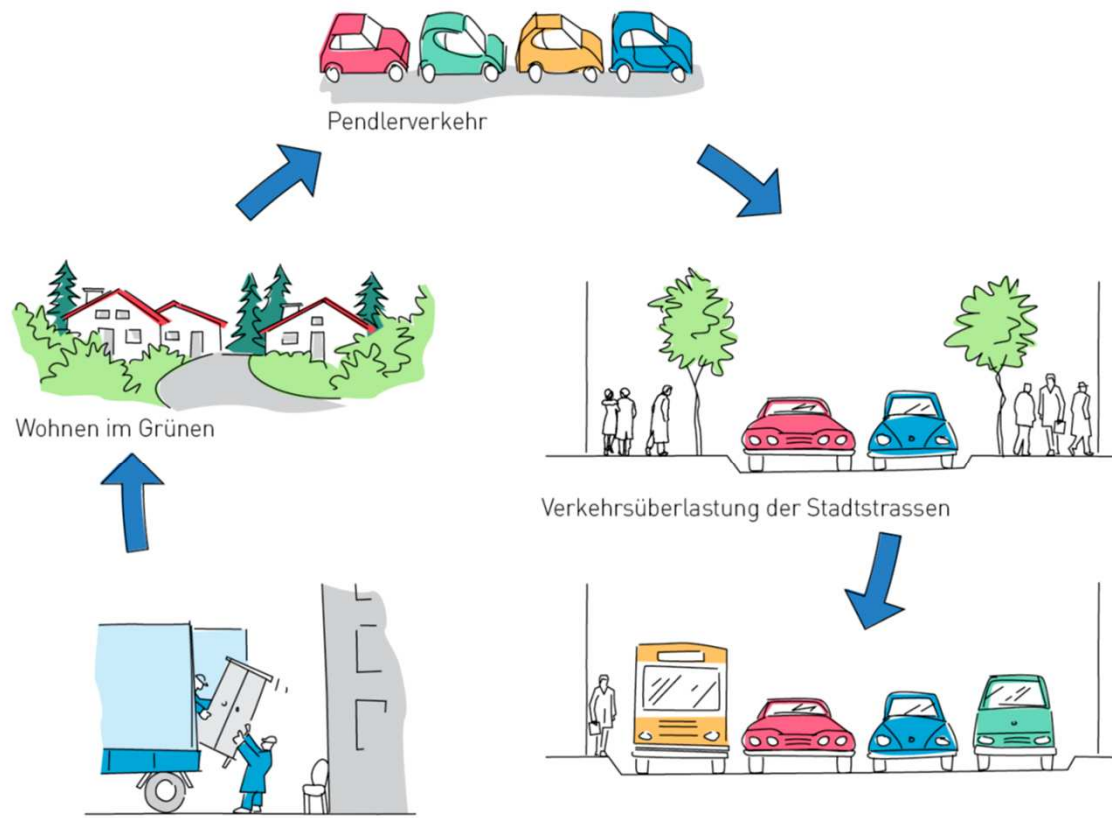
Am 15. September 2008 erfolgte Magistratsbeschluss zur Aufstellung eines neuen VEP für Kassel

Kassel **2030**

› Gestalten › Bewegten ›› Leben



VEP 2030



Ursache?

Wirkung?

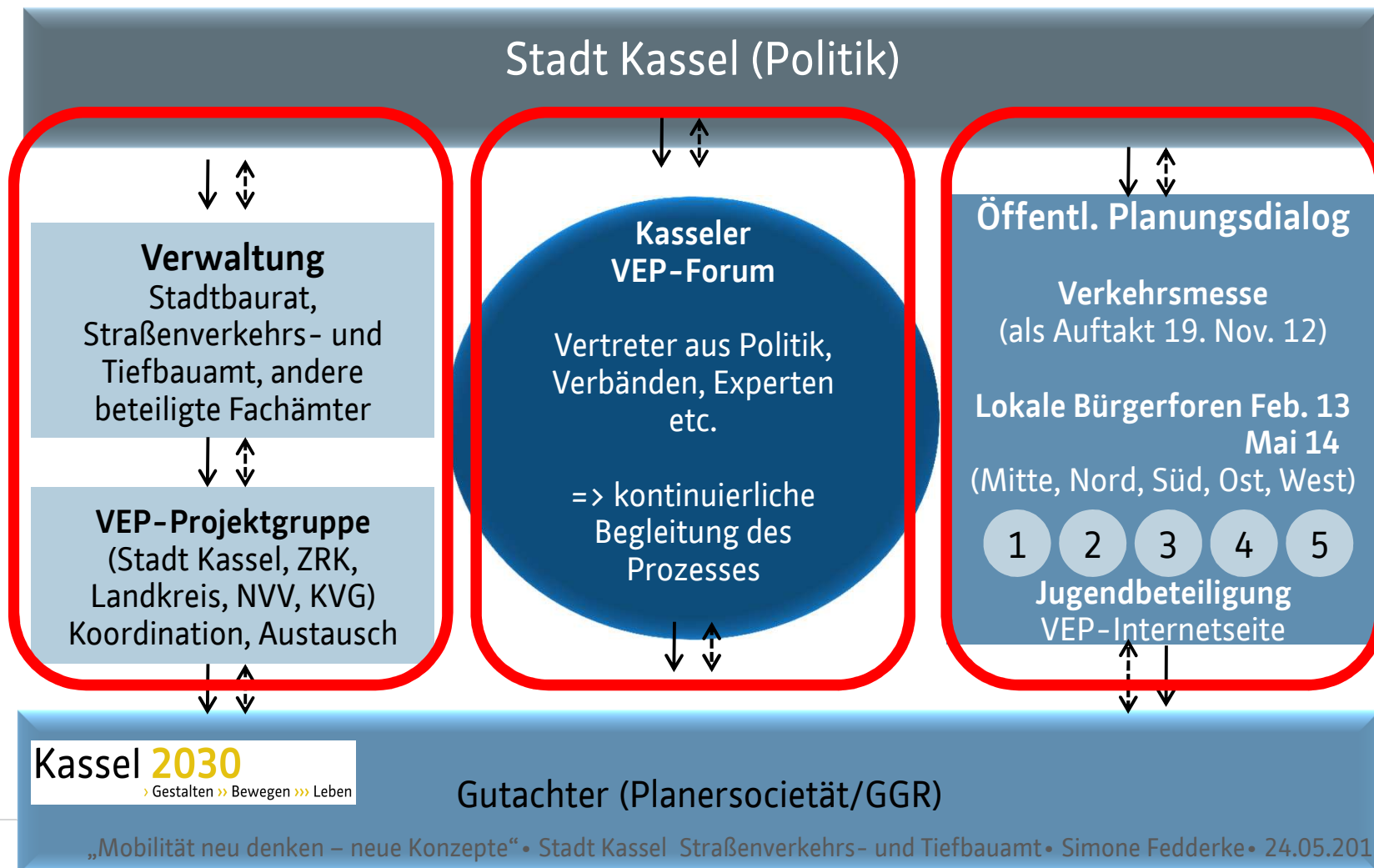
Stadtflucht
Kassel 2030
› Gestalten › Bewegen ››› Leben

Quelle: Agglomerationsprogramm
Verkehr + Siedlung Region Bern

VEP 2030



Projekt VEP 2030



Projekt VEP 2030



Kassel 2030
› Gestalten › Bewegen ››› Leben



Projekt VEP 2030

- Diskussion der Maßnahmenvorschläge
- ÖPNV: Möglichkeiten auf allen Ebenen nutzen (Infrastrukturausbau, Tarif, ...)
- Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen: konträres Meinungsbild (gemeinsame Lösungen wichtig)
- Radverkehr: Forderung nach durchgängigem Netz, Premiumradwege werden grundsätzlich begrüßt (Potenzial im Pendlerverkehr)
- Fußverkehr: Querungen von HVS als zentrales Thema



Projekt VEP 2030

- Beteiligung an sieben Kasseler Schulen in Form von Projekttagen
- Zahlreiche Fotodokumentationen sowie Fotomontagen mit Lösungsansätzen
- Kritische Auseinandersetzung mit eigenen Lösungsvorschlägen (schulinterne Diskussion und öffentliche Veranstaltung)
- Themen, u. a.:
 - Querung von Straßen häufig schwierig
 - Hohe Geschwindigkeit der Kfz
 - Forderung nach sicheren Radwegen
 - Gefahren durch ruhenden Verkehr



VEP 2030

1. Verbesserung der regionalen Erreichbarkeit

2. Erhöhung der Verkehrs- sowie der sozialen Sicherheit in der Verkehrsmittelnutzung

3. Gleichberechtigte Teilhabe aller Verkehrsteilnehmer

4. Abwicklung eines funktionsgerechten und stadtverträglichen Wirtschafts- und Tourismusverkehrs

5. Minimierung der Auswirkungen des Verkehrs auf Mensch und Umwelt

6. Erhöhung der Stadt- und Lebensqualität

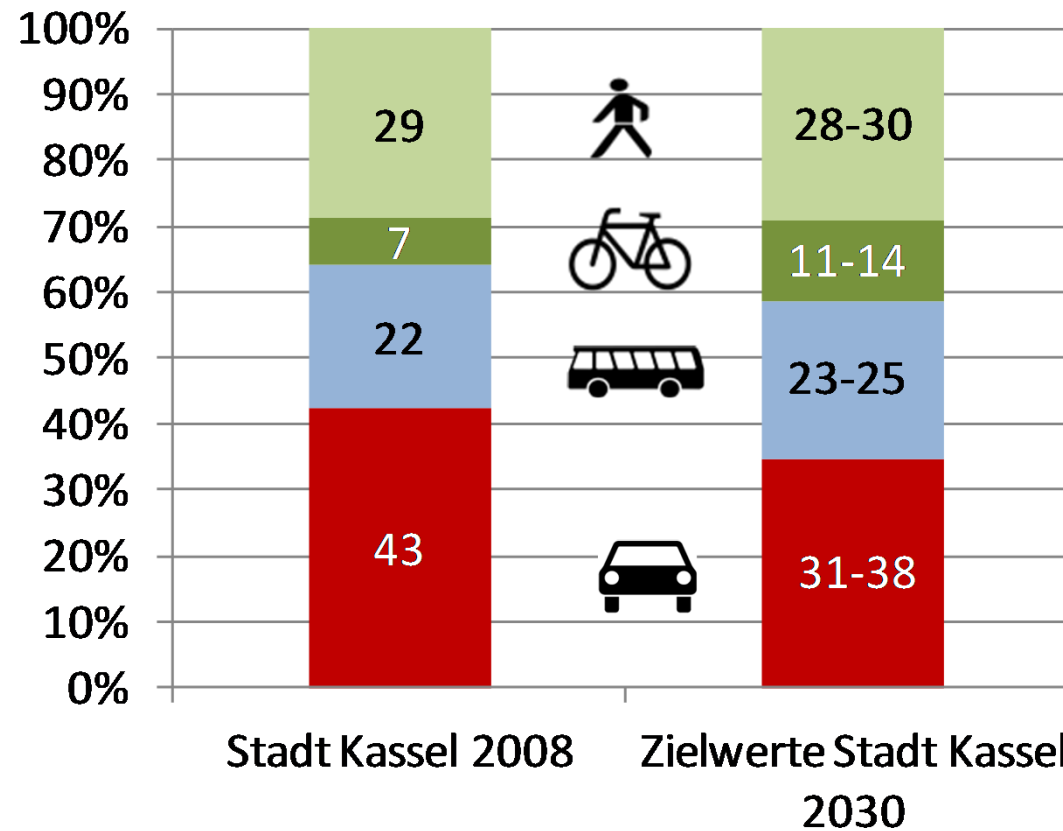
7. Attraktivierung des Umweltverbunds

8. Effizienzsteigerung der Verkehrssysteme

9. Erhalt & Sicherung der Qualität der bestehenden Infrastruktur

Stadtverordnetenbeschluss am 9. Dezember 2013

VEP 2030

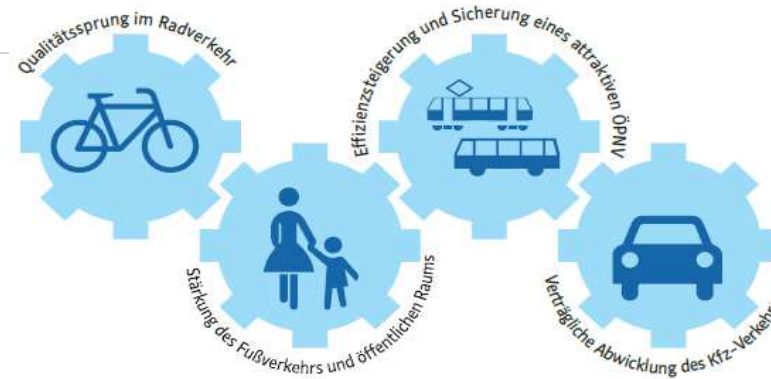


Stadtverordnetenbeschluss am 9. Dezember 2013

Kassel **2030**
 › Gestalten › Bewegen ››› Leben

VEP 2030

Verkehrsträgerorientiert

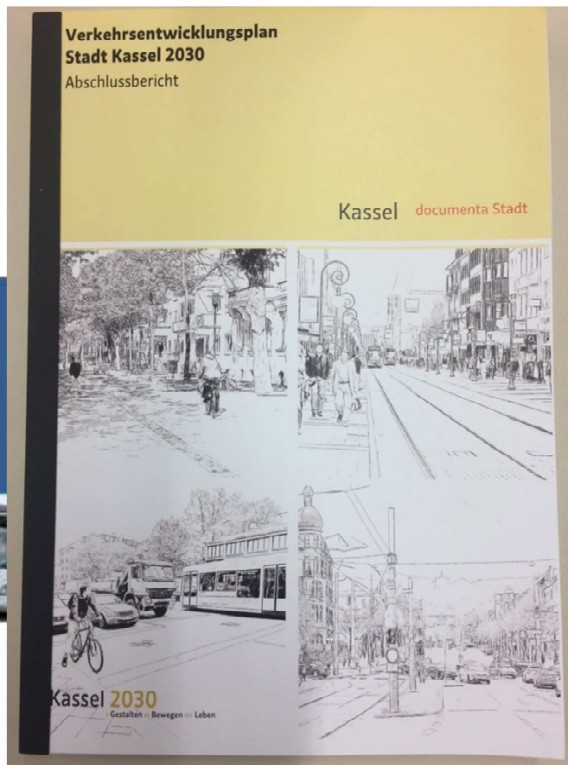


Verkehrszweckorientiert



Querschnittsorientiert





Verkehrsentwicklungsplan
Stadt Kassel 2030

- Zwischenbericht zur Bestandsanalyse -

Stand: Oktober 2012



Kassel 2030

› Gestalten › Bewegen ››› Leben



Qualitätssprung im Radverkehr



Stärkung des Fußverkehrs / öffentlicher Raum



Effizienzsteigerung und Sicherung eines attraktiven ÖPNV



Verträgliche Abwicklung des Kfz-Verkehrs



Berufs- und Ausbildungsverkehr



Wirtschaftsverkehr



Einkaufs- und Versorgungsverkehr



Freizeitverkehr



Sichere Mobilität (Vision Zero)



Multi- und Intermodalität








Bestandsorientierte Siedlungs- und Verkehrsentwicklung



Mensch und Mobilitätskultur

VEP 2030

 A7 Einrichtung von Sitz- und Spielrouten 		
<p>Speziell eingerichtete Sitz- und Spielrouten tragen maßgeblich zur Erhöhung der Aufenthaltsqualitäten im öffentlichen Raum bei und schaffen für die Bürgerinnen und Bürger Orte zum Ausruhen und Verweilen („Mobilität braucht immer auch Orte der Immobilität“), aber auch zum Kommunizieren, Bewegen und Probieren. Kinder können sich mittels Spielrouten durch ihre Stadt „hindurchspielen“. Bei mobilitätseingeschränkten oder älteren Personen vergrößern sich die Aktionsradien durch die regelmäßigen Verweilmöglichkeiten (auf einem möglicherweise längeren Weg). Sitz- und Spielrouten laden zum häufigeren Zufußgehen ein, was wiederum zu lebendigen, öffentlichen Räumen beiträgt.</p>		
<p>Bausteine</p> <p>Neben den klassischen Sitzbänken sollten als Elemente auf diesen Routen auch andere, multifunktional oder künstlerisch gestaltete Spiel- und Sitzgelegenheiten sowie definitionsoffene Elemente zum Einsatz kommen. Wichtig ist, dass bei der Auswahl der Elemente die Nutzung durch mehrere Altersklassen möglich ist, um eine höhere Akzeptanz zu erreichen. Bei der Berücksichtigung der Belange älterer Menschen ist beispielsweise die richtige Sitzhöhe entscheidend.</p>		 <p style="text-align: right; font-size: small;">Goethestraße Foto: Stadt Kassel</p>
<p>Sitz- und Spielrouten sollten vor allem in publikumsintensiven Bereichen und deren Hinführung (Fußgängerzone, Stadtteilzentren) sowie auf wichtigen Wegeverbindungen (z. B. Innenstadt – Bahnhof, Innenstadt – Karlsaue) zum Einsatz kommen.</p>		
<p>Abhängigkeiten / Bezug zu anderen Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> F1 Fußgänger- und radfahrerfreundliche Nahversorgung 		
<p>Zielbezüge</p> <ul style="list-style-type: none"> Gleichberechtigte Teilhabe aller Verkehrsteilnehmer  Erhöhung der Stadt- und Lebensqualität  		<p>Zielkonflikte</p> <ul style="list-style-type: none"> keine
<p>Priorität</p> <p><input type="checkbox"/> hoch</p> <p><input type="checkbox"/> mittel</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> niedrig</p>	<p>Umsetzungsfrist</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> bis 2020</p> <p><input type="checkbox"/> bis 2025</p> <p><input type="checkbox"/> bis 2030</p>	<p>Akteure</p> <p>Stadt Kassel, Einzelhandel</p>
<p>Kostenklasse</p> <p><input type="checkbox"/> ≤ 50t €</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 51t – 200t €</p> <p><input type="checkbox"/> 201t – 1 Mio. €</p>	<p><input type="checkbox"/> 1 – 5 Mio. €</p> <p><input type="checkbox"/> > 5 Mio. €</p> <p><input type="checkbox"/> keine direkten Kosten</p>	<p>Kosten-Nutzen-Relation</p> <p><input type="checkbox"/> sehr sinnvoll</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> sinnvoll</p> <p><input type="checkbox"/> sensibel</p> <p><input type="checkbox"/> kritisch</p>
<p>Sonstige Bemerkungen und Hinweise</p> <p>Ein interessantes Beispiel ist die „beispielbare“ und „beSITZbare“ Stadt Griesheim. Mit Hilfe von 100 Spielobjekten werden bekannte und stark frequentierte Kinderorte miteinander vernetzt. Ein Teil dieser Spielobjekte kann auch zum Ausruhen und Verweilen genutzt werden. Zusätzlich wurden an weiteren 90 Standorten Objekte zum Kurzzeitsitzen installiert (vgl. Webseite Stadt Griesheim).</p>		

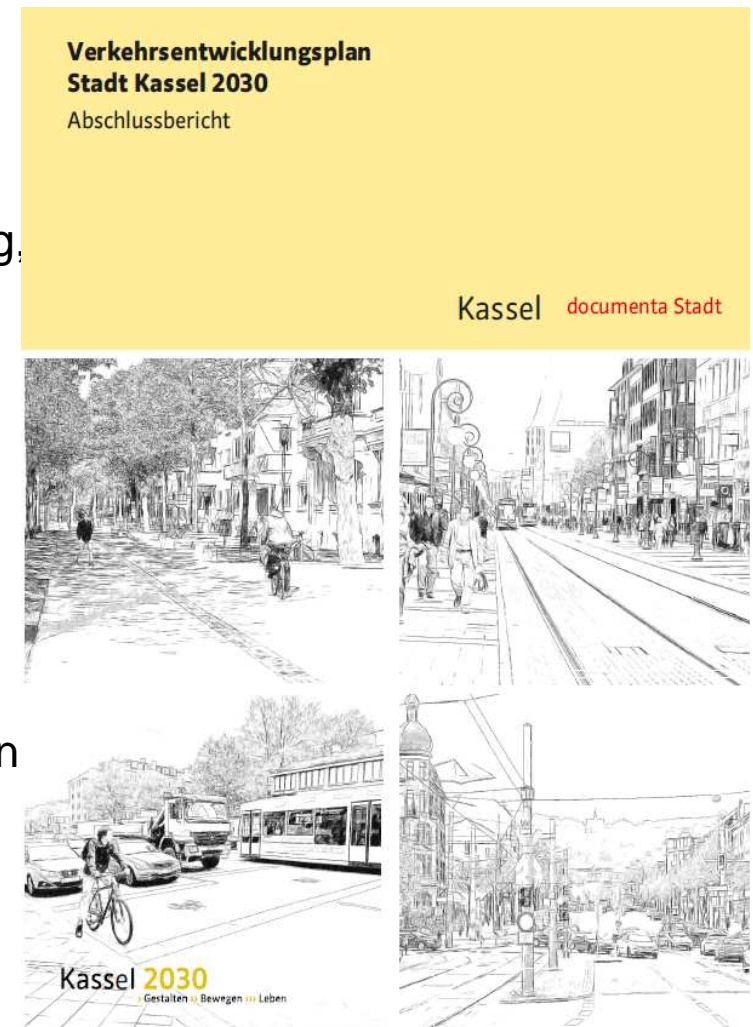
Abschlussbericht

- Ergebnis bzw. Zusammenfassung aus
 - Gutachterlicher Einschätzung
 - Hinweisen/Anregungen von Seiten Verwaltung, Experten, Politik, Multiplikatoren...
 - Ideen/Wünschen aus der Bevölkerung

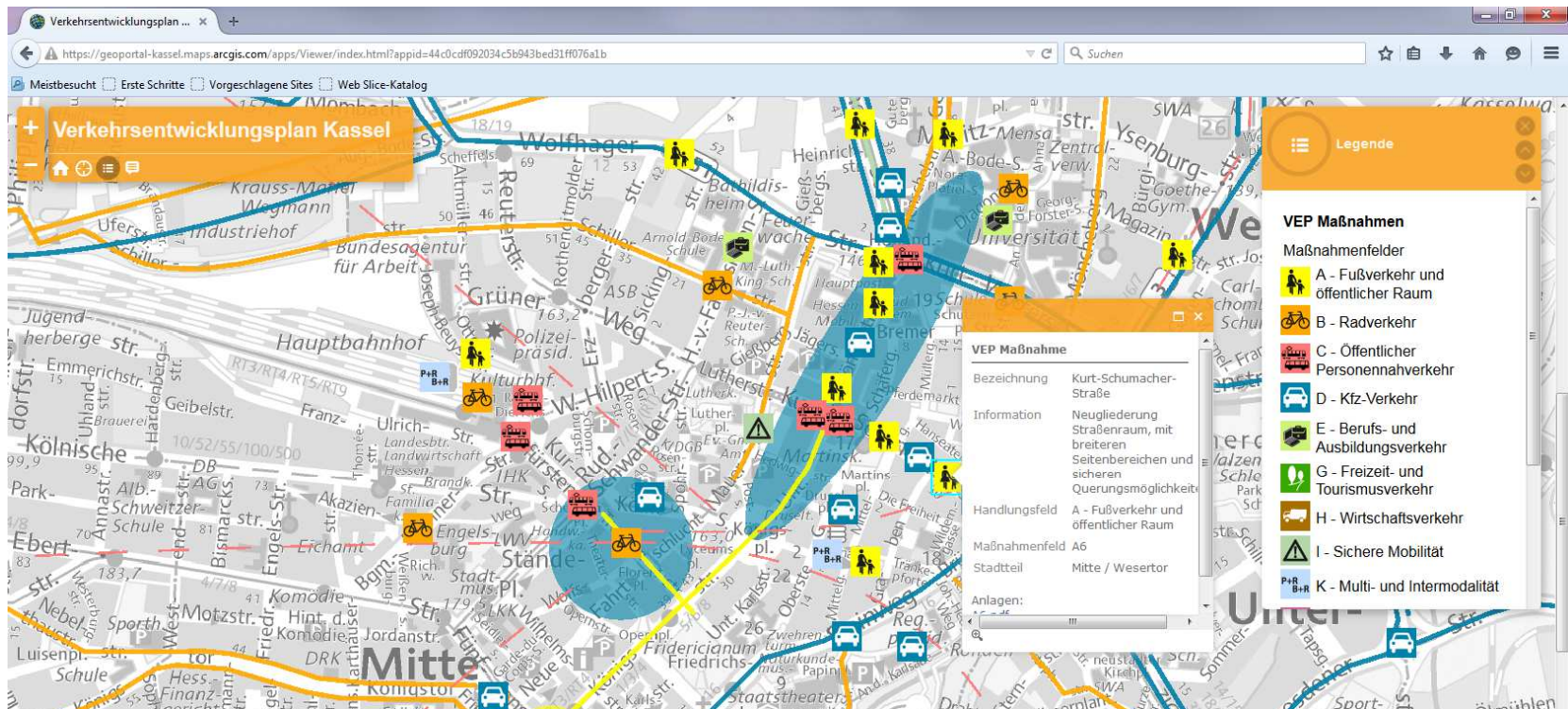
- Handlungskonzept für die zukünftige Mobilitätsentwicklung Kassels mit konkreten Maßnahmen und programmatischen Ansätzen
 - 12 Handlungsfelder
 - 63 Maßnahmenfelder/Steckbriefe
 - über 270 Einzelmaßnahmen bzw. Oberthemen

- Handlungsprogramm mit Prioritätensetzung und Umsetzungszeiträumen

Kassel 2030
 › Gestalten › Bewegen ››› Leben



VEP 2030



<http://www.stadt-kassel.de/projekte/verkehr/infos/20212/>

Kassel 2030

› Gestalten › Bewegen › Leben

„Mobilität neu denken – neue Konzepte“ • Stadt Kassel Straßenverkehrs- und Tiefbauamt • Simone Fedderke • 24.05.2017

VEP 2030

- Deutliche Verlagerungen vom MIV zum Radverkehr und ÖPNV sowohl im Binnen- als auch im Stadt-Umland-Verkehr
 - Aufkommensrückgänge beim MIV verteilen sich relativ gleichmäßig auf alle wichtigen Straßenverbindungen im Stadtgebiet sowie zwischen Stadt und Umland mit gleichbleibenden Reisezeiten im Straßennetz
 - Rückgänge der Fahrleistungen und der CO₂-Emissionen
 - Fahrgastgewinne im ÖPNV im Stadt-Umland-Verkehr
 - Zeitliche Erreichbarkeiten im Radverkehr und im ÖPNV werden auf einzelnen Relationen deutlich verbessert
- Veränderungen sind nur erreichbar durch Kombination aus Infrastruktur-/Angebotsverbesserungen und die Nachfrage beeinflussenden Maßnahmen (z. B. Mobilitätsmanagement, Abbau von Nutzungshemmnissen, Informationen)

Der Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030 ...

- stellt eine verbindliche, strategische Grundlage für die Verkehrsentwicklungsplanung in Kassel für die nächsten 15 Jahre dar
- gibt Einschätzungen zu Prioritäten und Dringlichkeiten der Maßnahmen zur beschlossenen Zielerreichung
- wird durch Übernahme der Ergebnisse in andere Planungen, wie zum Beispiel Flächennutzungsplanung, Einzelmaßnahmen, Projekte und Konzepte umgesetzt
- soll nicht als abgeschlossenes Werk betrachtet werden, sondern kontinuierlich überprüft und an die jeweils bestehenden Erfordernisse angepasst werden

VEP 2030 und weiter?



Hauptaktion

Bestandsaufnahme der Schulwege, die grundlegenden Verkehrsregeln und Verkehrszeichen betrachtet und der Straßenverkehr theoretisch und praktisch kennen gelernt.

Unterstützende Aktionen

Schulwegbande unterwegs
Schulwegbande entdeckt
Schulwegbande gestaltet

www.schulwegbande.kassel.de

Das Radverkehrskonzept (RVK) für Kassel...

- baut auf vorhandene Konzepte auf,
 - Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 2030, beschlossen 2015
 - Integriertes Klimaschutzkonzept (IKK), beschlossen 2012

→ **soll eine Steigerung des Radverkehrsanteils an der Verkehrsmittelwahl (Modal Split) erreichen.**

gefördert im Rahmen der Nationalen Klimaschutz-
Initiative gefördert

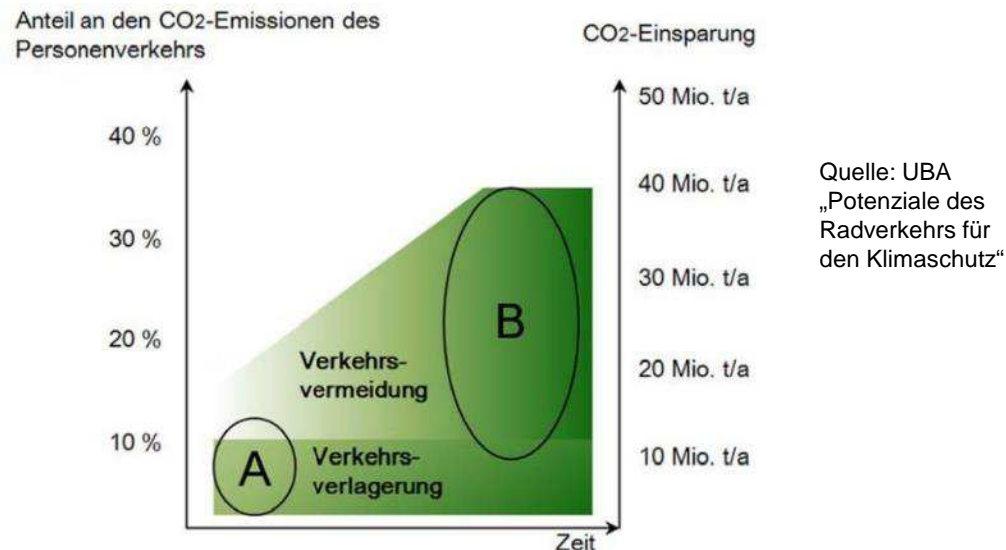


Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz,
Bau und Reaktorsicherheit

Kassel **2030**

› Gestalten ›› Bewegen ››› Leben

Das Radverkehrskonzept (RVK) für Kassel...







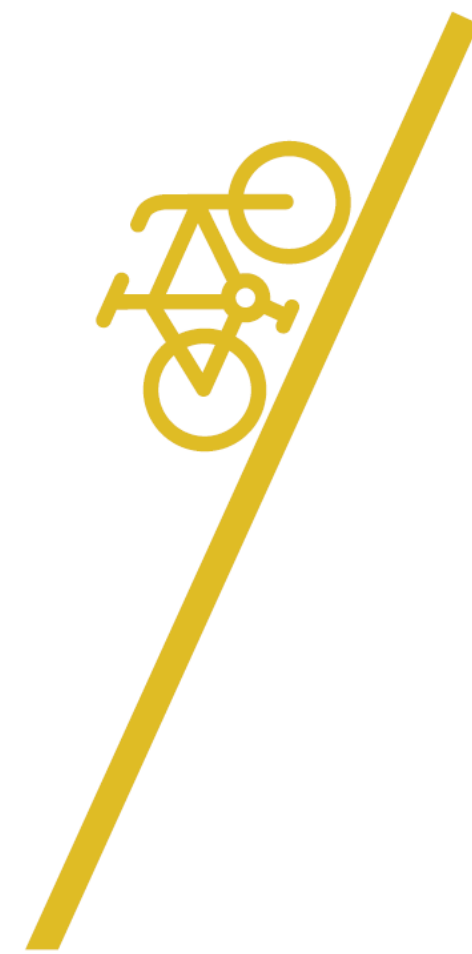
- Verkehrsverlagerung (A), z.B. durch Verbesserung der Radverkehrs-anlagen, ist in der Regel auf kurze Wege beschränkt.
- Zielführender: Verkehrsvermeidung (B) durch integrierte, multimodale Verkehrskonzepte, deren Maßnahmen preispolitische, informatorische, siedlungsstrukturelle und infrastrukturpolitische Handlungsansätze berücksichtigen.

Kassel 2030

› Gestalten › Bewegen ››› Leben

Das Radverkehrskonzept (RVK) für Kassel...

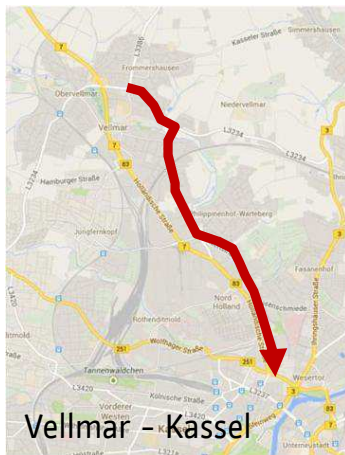
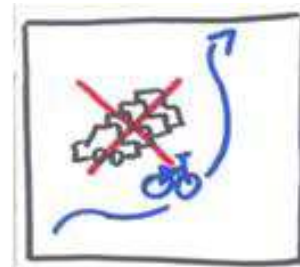
- B  Radverkehr
- K  Multi- und Intermodalität
- L  Siedlungs- und Verkehrsentwicklung
- M  Mensch und Mobilitätskultur



Das Radverkehrskonzept (RVK) für Kassel...



Konzept für 3 Raddirektverbindungen nach Kassel durch ZRK...



Vellmar - Kassel



Baunatal - Kassel



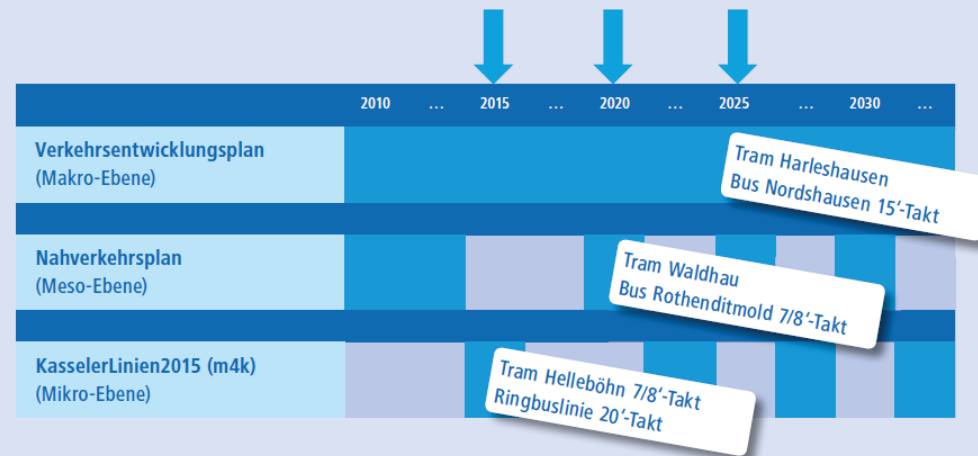
Kaufungen / Lohfelden - Kassel

Kassel 2030
› Gestalten › Bewegen ››› Leben

Die Liniennetzreform Stadt Kassel...

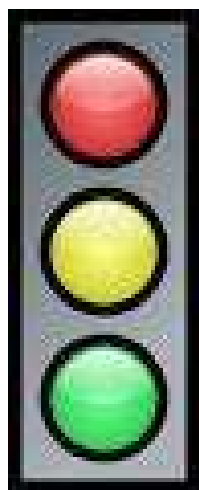


Planungsprozesse und Beispiele für deren zeitliche Umsetzung

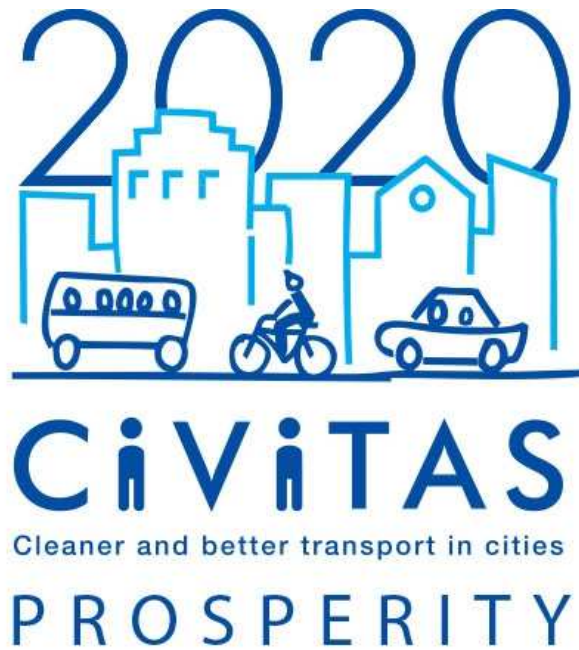


- Berücksichtigung:
- Demographischer Wandel
 - Rahmenbedingung (z. B. Parkplatzgebühren)
 - Mobilitätskultur (ÖPNV-Affinität steigt)

Monitoring und Evaluation VEP



Evaluation VEP

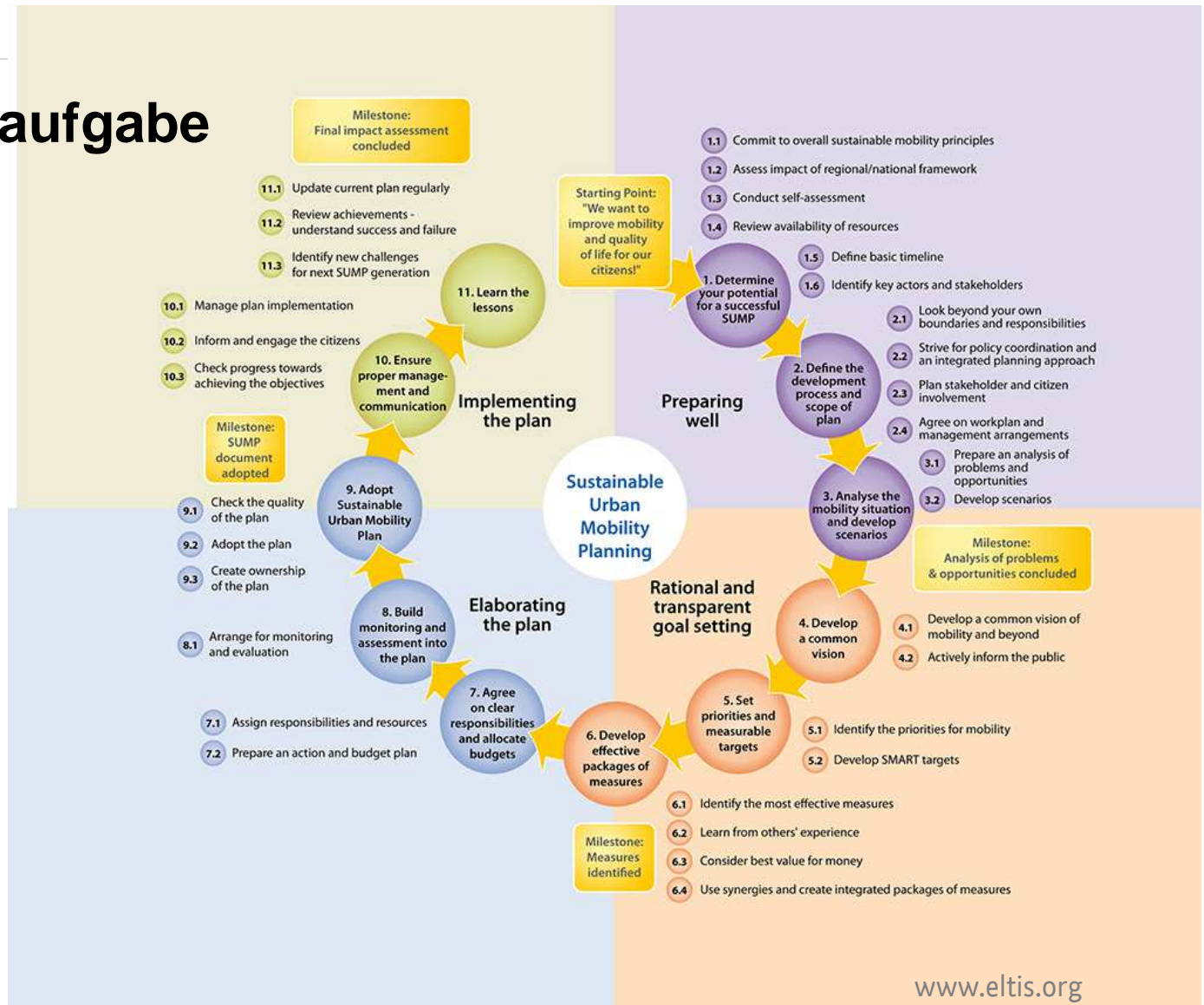


Kassel 2030
› Gestalten › Bewegen ››› Leben

PROSPERITY PROJECT PARTNERS



VEP als Daueraufgabe



VEP als Daueraufgabe...

**Weitere Informationen:
www.verkehr2030.kassel.de**

Kontakt:
Simone Fedderke, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt
simone.fedderke@kassel.de