

Bürger*innen CarSharing in Marburger Außenstadtteilen



Intelligente Lösungen für Elektromobilität und Sharing-
Angebote in Stadt und Land

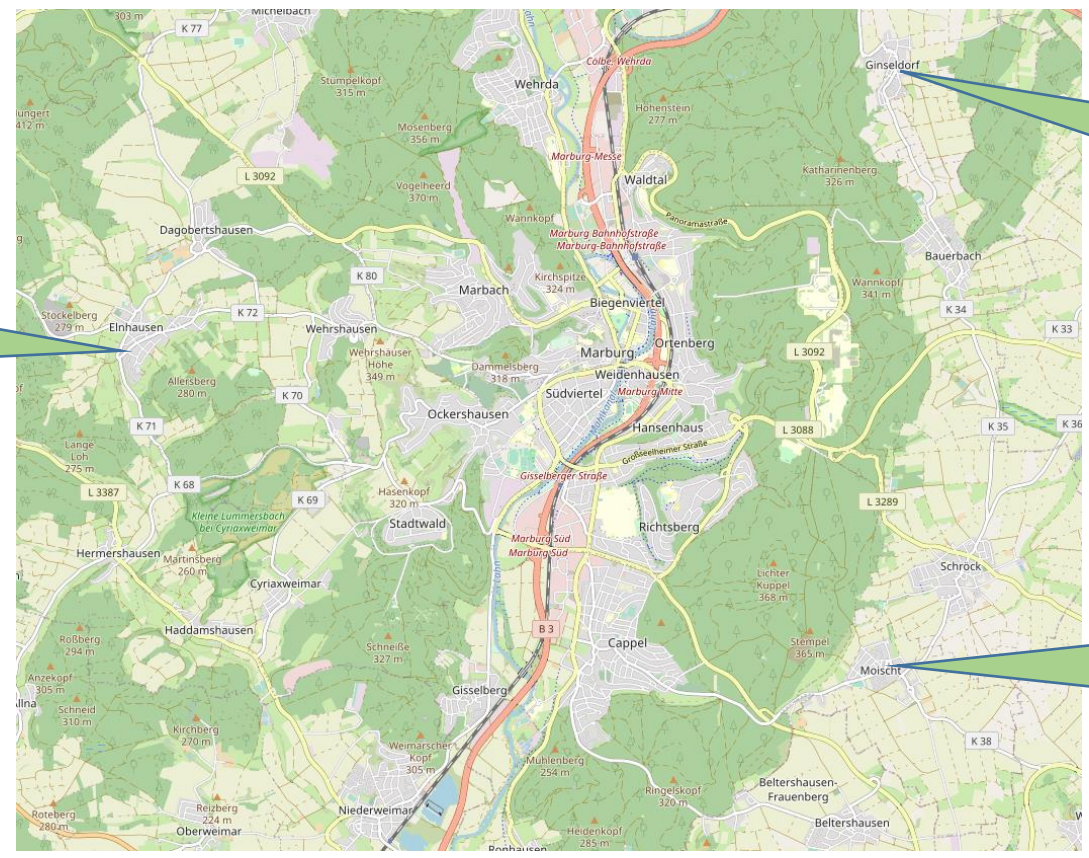


Konferenz

Klima Kommunal 2023

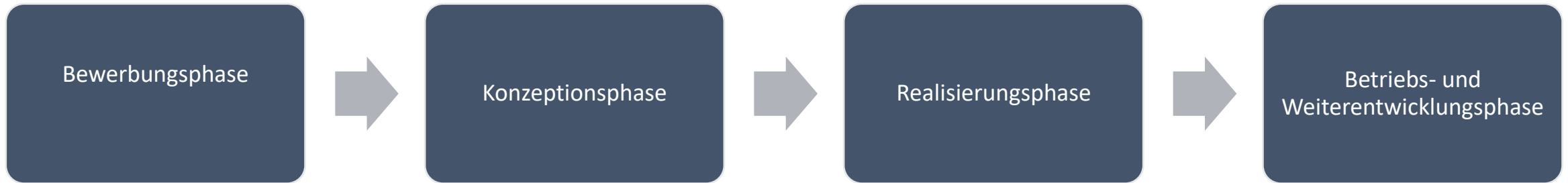
13. Juli 2023 | Frankfurt am Main

Standorte Piloten



© www.openstreetmap.org

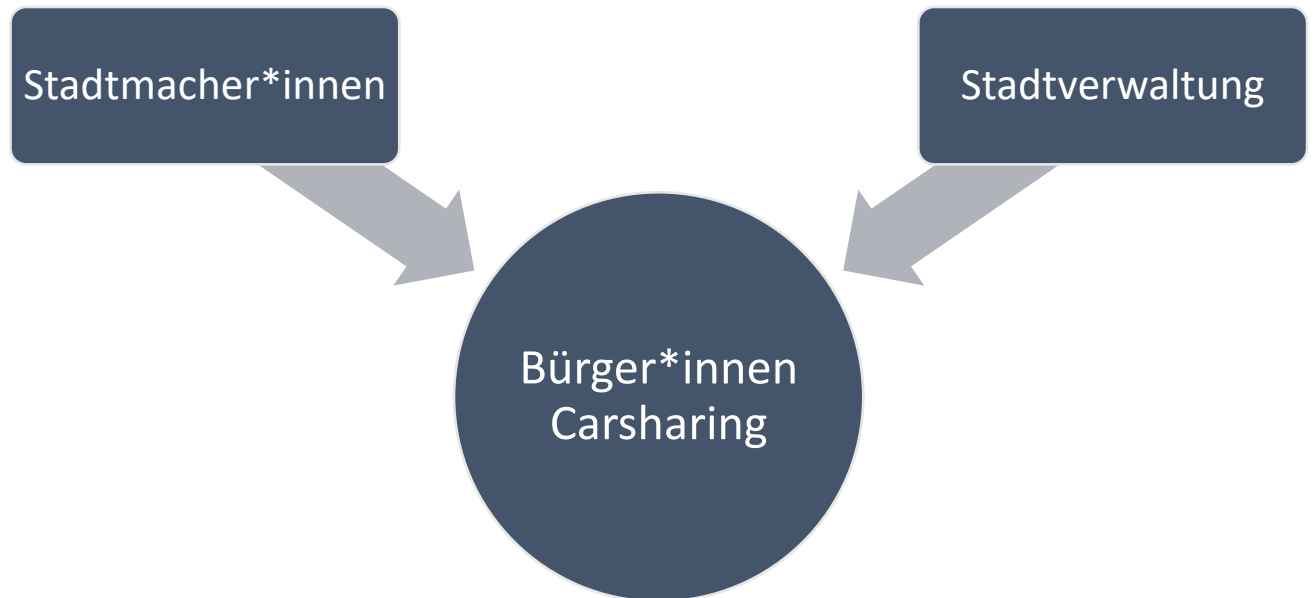
Vorgehen Bürgercarsharing



Rollenverteilung



© Patricia Grähling, Stadt Marburg



1. Jahr Erfahrung Ginseldorf

- **Vorbereitung:** von November 2020 bis April 2022
- **Träger:** Dorfladen Ginseldorf e.V.
- **Unterstützung:** AG Mobilität und Versorgung & Stadt Marburg zur Dorfentwicklung
- **Konzept:** Befragung, Nutzer:innen, Standorte, Formen des CarSharings, 2 Fahrzeuge, ehrenamtliche Verwaltung, Buchung, Fahrzeugzugang, ...
- **CarSharing-Team:** Im Dorfladenvorstand, Management des CarSharings
- **Pilotprojekt:** Ausgewählt als einer von drei Standorten für eine Förderung durch die Stadt Marburg
- **Sponsoring:** Ginseldorfer und Marburger Unternehmen fördern das Projekt durch Werbeflächen
- **Beschaffung** der e-Autos: Ankauf von 2 Renault ZOE im Leasingverfahren
- **Ladestation:** Stadtwerke & Stadt installieren eine Wallbox mit 2 Ladepunkten am Bürgerhaus
- **Eröffnung:** Dorfladenverein, Ginseldorfer:innen, AG Mobilität und Stadtvertreter:innen feiern den Start des e-CarSharings am 30. April 2022



1. Jahr Erfahrung Ginseldorf

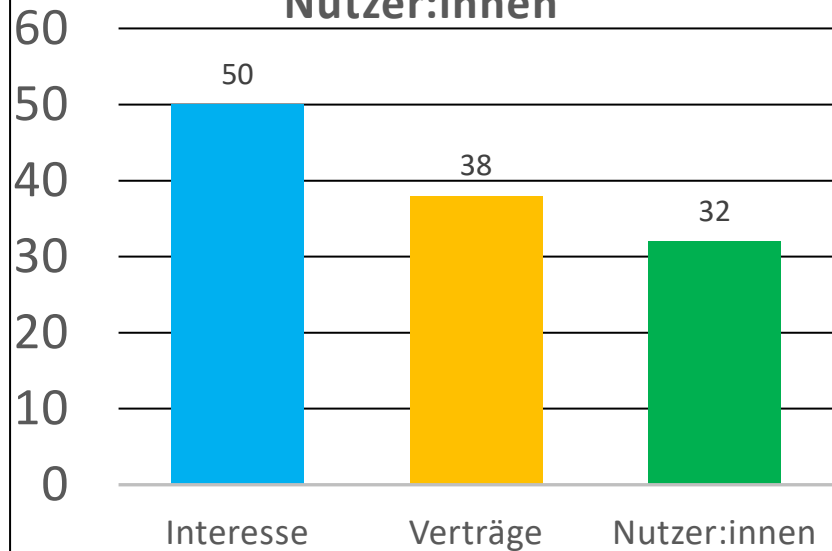


- ✓ Buchung über App oder Sharing-Portal
- ✓ Verlängern oder Stornieren möglich
- ✓ Kalenderfunktion
- ✓ Zugang über App oder RFID-Karte
- ✓ Ladestandanzeige in der App
- ✓ Ladekarten für unterwegs
- ✓ Abrechnung über Buchungssoftware

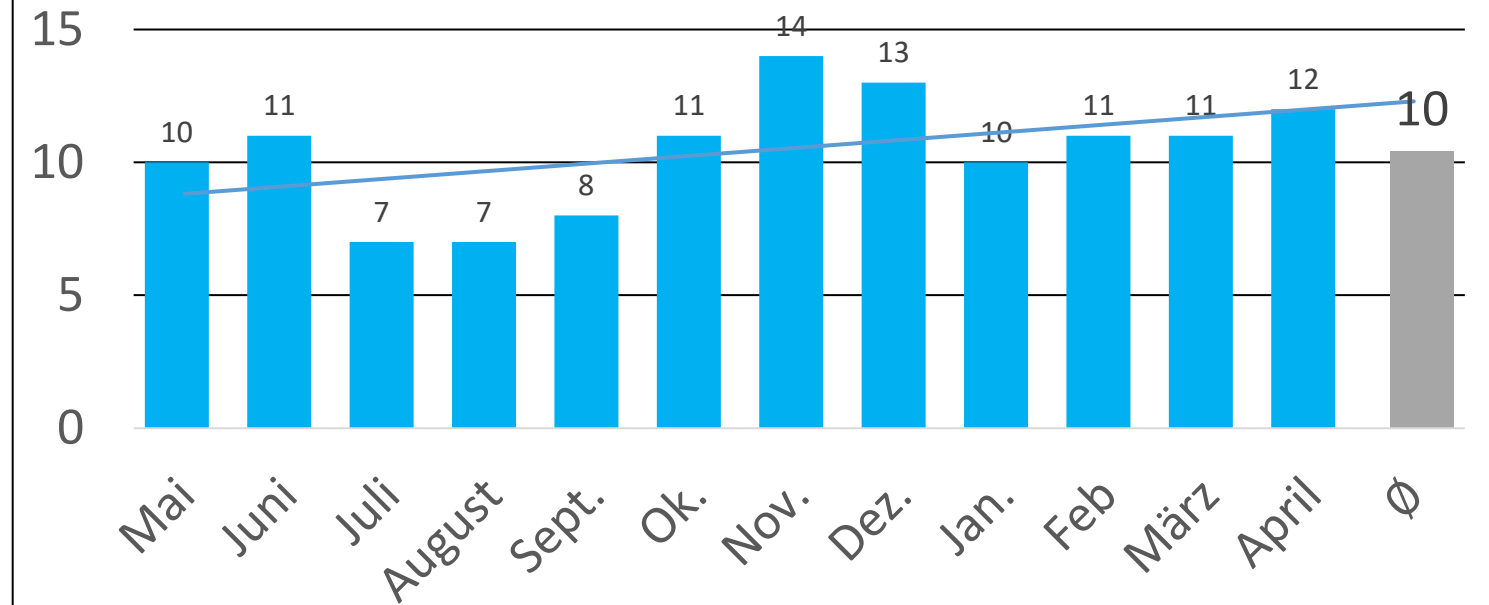
Zeittarif	
Stundentarif „Tag“ (0-18 Uhr)	2 €/h
Stundentarif „Abend“ (18-24 Uhr)	1 €/h
Tagestarif (24 Stunden: 0-24 Uhr)	pauschal 16 €
Wochenendtarif (Fr. 18 Uhr bis Mo. 0 Uhr)	pauschal 30 €
Kilometertarif	
Kilometer bis (1-100)	0,15 ct/km (incl. Strom)
Kilometer ab (101-)	0,10 ct/km (incl. Strom)

1. Jahr Erfahrung Ginseldorf

Interesse, Verträge & Nutzer:innen

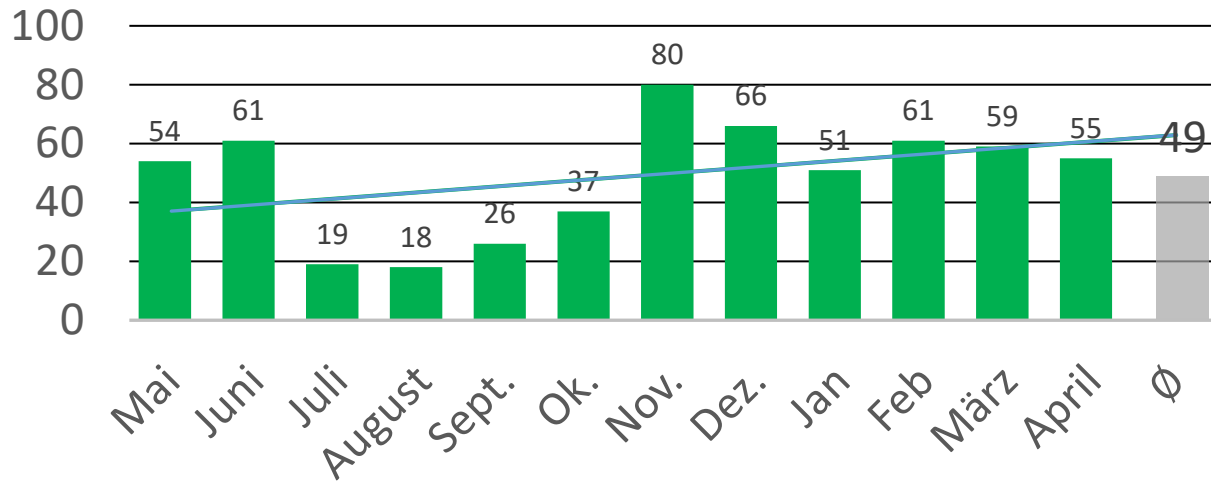


Anzahl unterschiedlicher Nutzer:innen

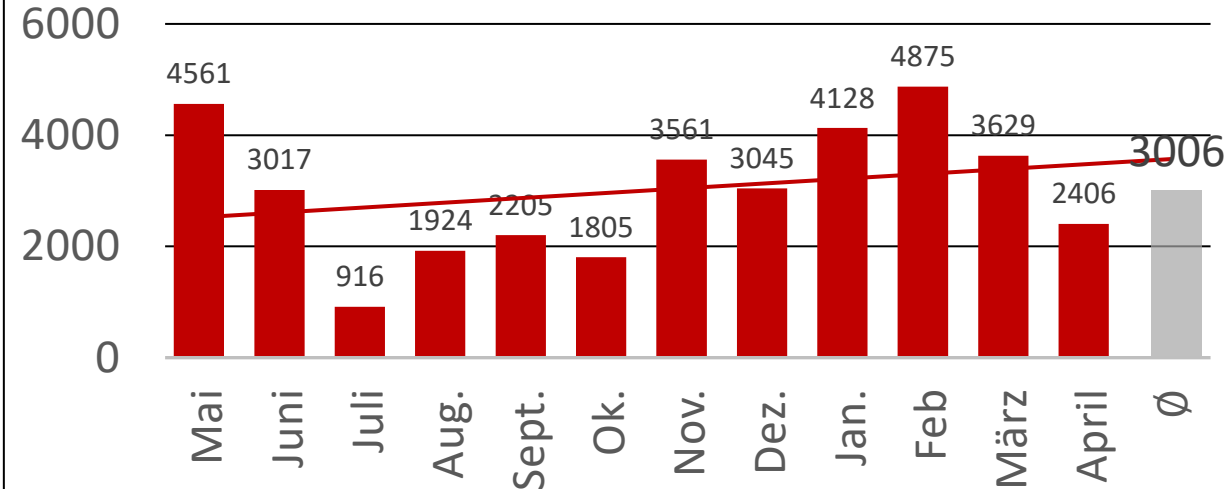


1. Jahr Erfahrung Ginseldorf

Anzahl der Buchungen



Gefahrene Kilometer



Kosten für Kommunen

Die nachfolgende Tabelle enthält die Gesamtkosten (netto) je Stadtteil:

Kostenart	Maßnahme	Phase	Betrag je	Jahre	Anzahl	Stadtteil/ Stadt	Summe
Beratungs- kosten	Leitfaden für ein BürgerInnen-CarSharing	1	4.000 €	1	1	1	4.000 €
	Zwei Workshops Konzeptentwicklung	2	900 €	1	2	3	5.400 €
	Feedback zum schriftlichen Konzept	2	500 €	1	1	3	1.500 €
	Eine öffentliche Veranstaltung	2	1.200 €	1	1	3	3.600 €
	fachl. Begleitung regelmäßige Vernetzungstreffen	3/4	400 €	3	9	1	10.800 €
	Teilnahme CS-Dienstleister an Vernetzungstreffen	3/4	150 €	3	9	1	4.050 €
Einmalkosten Sharing-	Whitelabel-Version der Software je Stadtteil	3	2.000 €	1	1	3	6.000 €
	Technik je Fahrzeug	3	700 €	1	2	3	4.200 €
Corporate Design	Entwicklung Corporate Design	3	5.000 €	1	1	1	5.000 €
	Stationsschilder inkl. Ständer	3	300 €	1	1	3	900 €
	Bodenmarkierungen	3	200 €	1	2	3	1.200 €
	Fahrzeugbeklebungen	3	300 €	1	2	3	1.800 €
Laufende Kosten 3 Jahre	CarSharing-Software-Lizenz und GSM-Verbindung	4	1.500 €	3	2	3	27.000 €
	Selbstfahrervermietversicherung	4	1.200 €	3	2	3	21.600 €
							93.050 €

© EcoLibro GmbH

Open Source Gedanke

Satzung der Vereinsweiterung Beitrittserklärung Verein

.....

dorfladen-ginseldorf.de

Einkaufen, Treffen und Feiern

Startseite **CarSharing** Service & Infos AGs in Ginseldorf Über uns

E-CarSharing in Ginseldorf



Adresse
Adam-Schmitt-Weg
35043 Marburg

Kontakt Daten
E-Mail Dorfladen:
dorfladen@mail.de
E-Mail Carsharing:
carsharing.ginseldorf@posteo.de
Telefon: 06421 – 407 99 44

- [Datenschutz](#)
- [Impressum](#)

Mit Unterstützung der Stadt Marburg und der AG Mobilität und Versorgung konnte der Dorfladen Ginseldorf Ende April 2022 mit einer Eröffnungsveranstaltung das neue Mobilitätsangebot für die Bürger*innen starten. Im Rahmen eines geförderten Pilotprojektes zum CarSharing im ländlichen Raum geht es um die Verbesserung der Anbindung der Außenstadtteile an die Kernstadt und die Vernetzung in der Marburger Umgebung.

Kontakt

Thomas Kopp

Energieberater

Magistrat der Universitätsstadt Marburg

Fachdienst Umwelt, Klima- und Naturschutz, Fairer Handel

35037 Marburg

Tel.: 06421 201 2068

E-Mail: thomas.kopp@marburg-stadt.de

Peter Reckling

Vorstand

Mobilität und Nachhaltigkeit Marburg West e.V.

peter.reckling@web.de

Links & Presse

- [Marburger Projekt: Wie Carsharing auf dem Dorf funktionieren kann | hessenschau.de | Gesellschaft](#)
- [E-CarSharing in Ginseldorf - dorfladen-ginseldorf.de](#)
- [Bürger*innen-Carsharing startet mit zwei E-Autos | Stadt Marburg](#)
- [Bericht Leitfaden Neugruendung bcs 0818.indd \(carsharing.de\)](#)