

(Pulsierendes) CarSharing in Homberg (Efze) und dem Schwalm-Eder-Kreis

Hessen aktiv: Die Klima-Kommunen | Konferenz Klima Kommunal | 1. September 2021

Forum 4: Teilen statt besitzen – Sharing Systeme als Teil einer nachhaltigen Mobilität

Helene Pankratz:
Michael Schramek:

Klimaschutzmanagerin der Stadt Homberg (Efze)
Geschäftsführender Gesellschafter EcoLibro GmbH
Vorsitzender „Netzwerk intelligente Mobilität e.V. (NiMo)
Vorsitzender „Vorfahrt für Jesberg e.V.“ (VoJes)
Geschäftsführender Gesellschafter Regio.Mobil Dtschld



© Rolf Walter



Im Auftrag des:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



Mitglied im internationalen
Netzwerk lebenswerter
Städte seit 2020



Homburg (Efze)

Kreisstadt des Schwalm-Eder-Kreises



- Gebietsgröße 100 m²
- 20 Stadtteile
- ca. 15.000 Einwohner



Geschäftsführender Gesellschafter



Geschäftsführender Gesellschafter



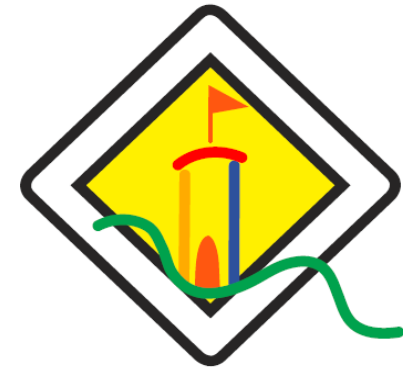
Vorstandsmitglied

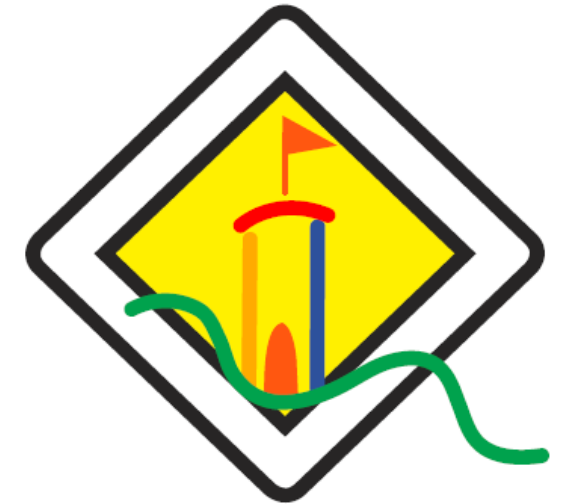


Mitglied



Vorsitzender

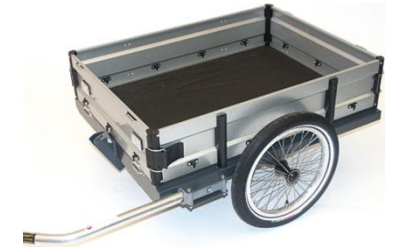




Gründungsmitglieder
Vorfahrt für Jesberg e.V.
10.01.2016

Realisierte Mobilitätsangebote des Vereins

Das Leben in Jesberg attraktiver und preisgünstiger machen



Der historische Stadtkern von Homberg (Efze)

Enge Gassen, vollständig erhaltene Fachwerks-substanz



Gemeinschaftsprojekt „betr. Mobilitätsmanagement“

Finanziert mit LEADER-Mitteln dreier Regionen



1.000 Mitarbeiter



Bürger-Energie für Schwalm-Eder.

40 Mitarbeiter



HOMBURG (Efze)

200 Mitarbeiter

 **Kreissparkasse
Schwalm-Eder**

200 Mitarbeiter



Nachträglich dazugestoßen



innovativ.bodenständig.amtlich.

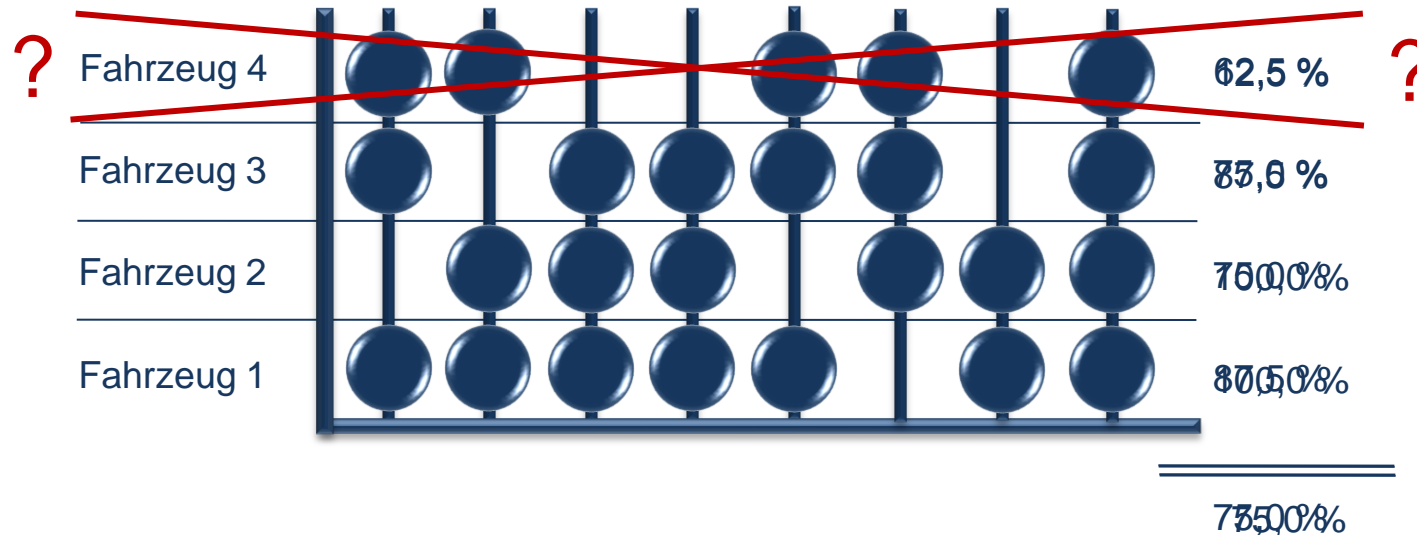
www.hvbg.hessen.de

Hessische Verwaltung für Bodenmanagement
und Geoinformation

Bisher: Dienst-Pkw
dienstlich genutzte Privat-Pkw

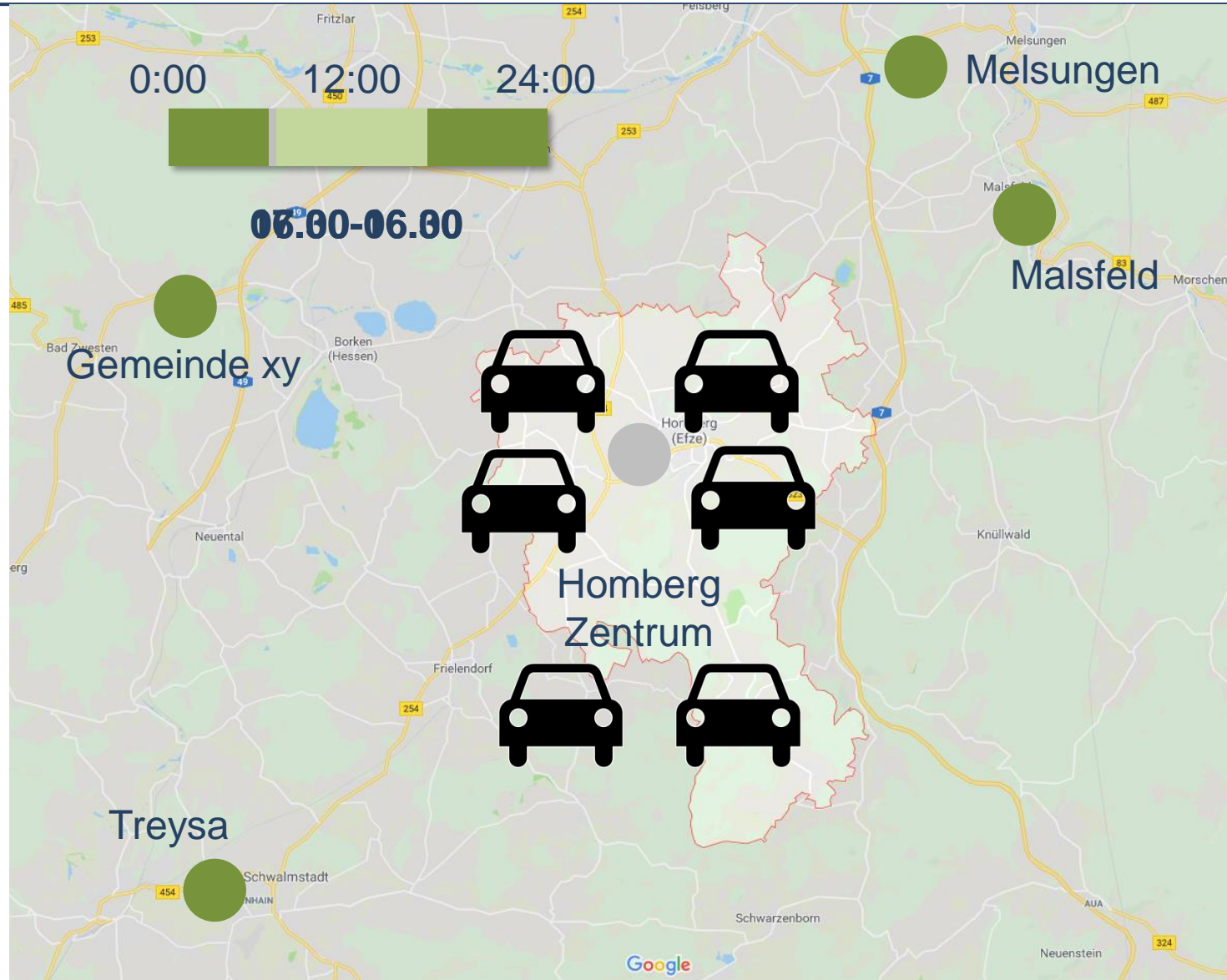
Zukünftig: 50-55 CarSharing-Fahrzeuge?

Abends und am Wochenende für das Gebiet 500 m
um Behördenzentrum und Marktplatz zu viele CarSharing-Fahrzeuge



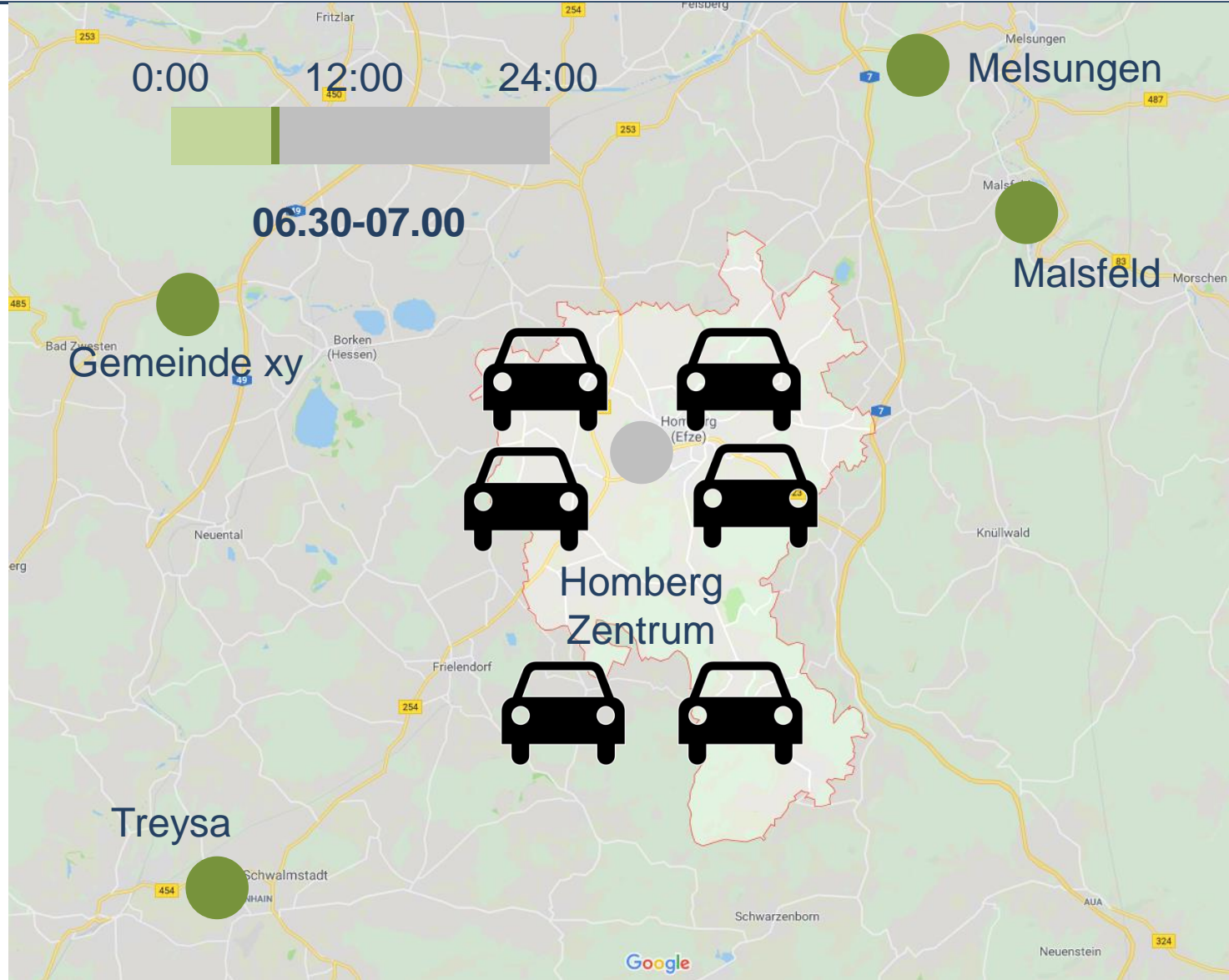
„Pulsierendes“ (E-)CarSharing

Tagsüber im Gewerbegebiet, abends im Wohngebiet oder Dorf



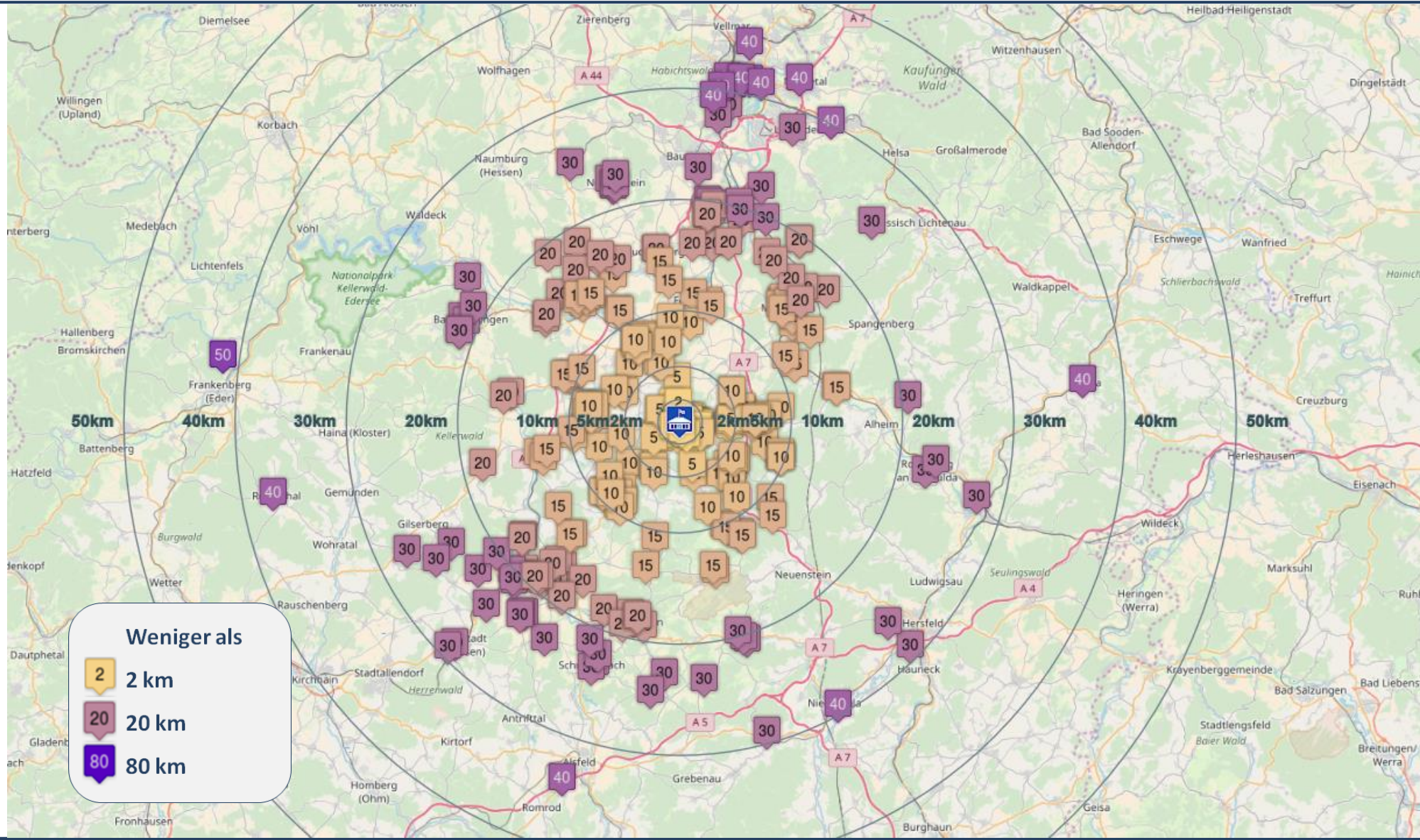
„Pulsierendes“ (E-)CarSharing

Tagsüber im Gewerbegebiet, abends im Wohngebiet oder Dorf



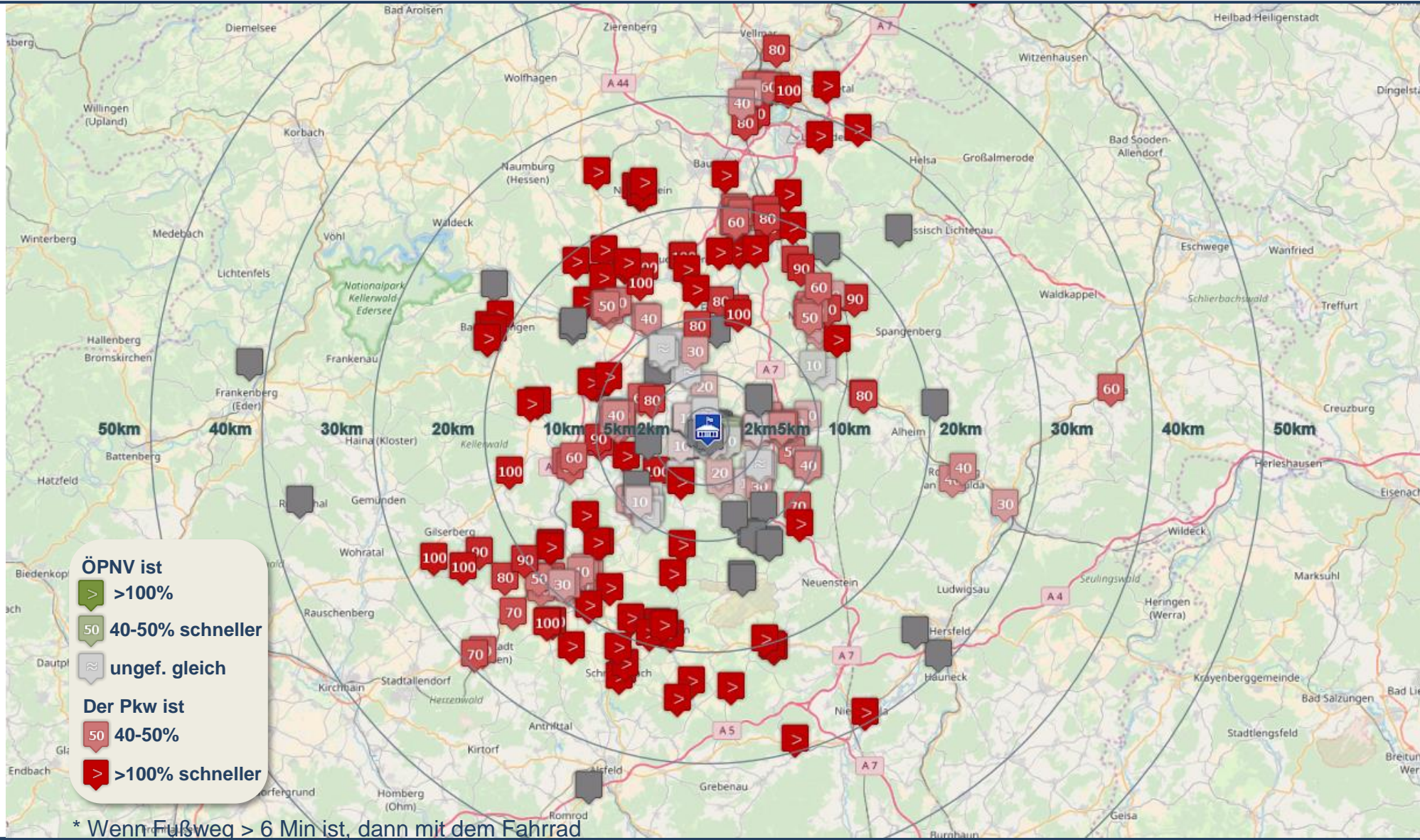
MitarbeiterInnenwohnorte der Kreisverwaltung

Im ganzen Kreisgebiet



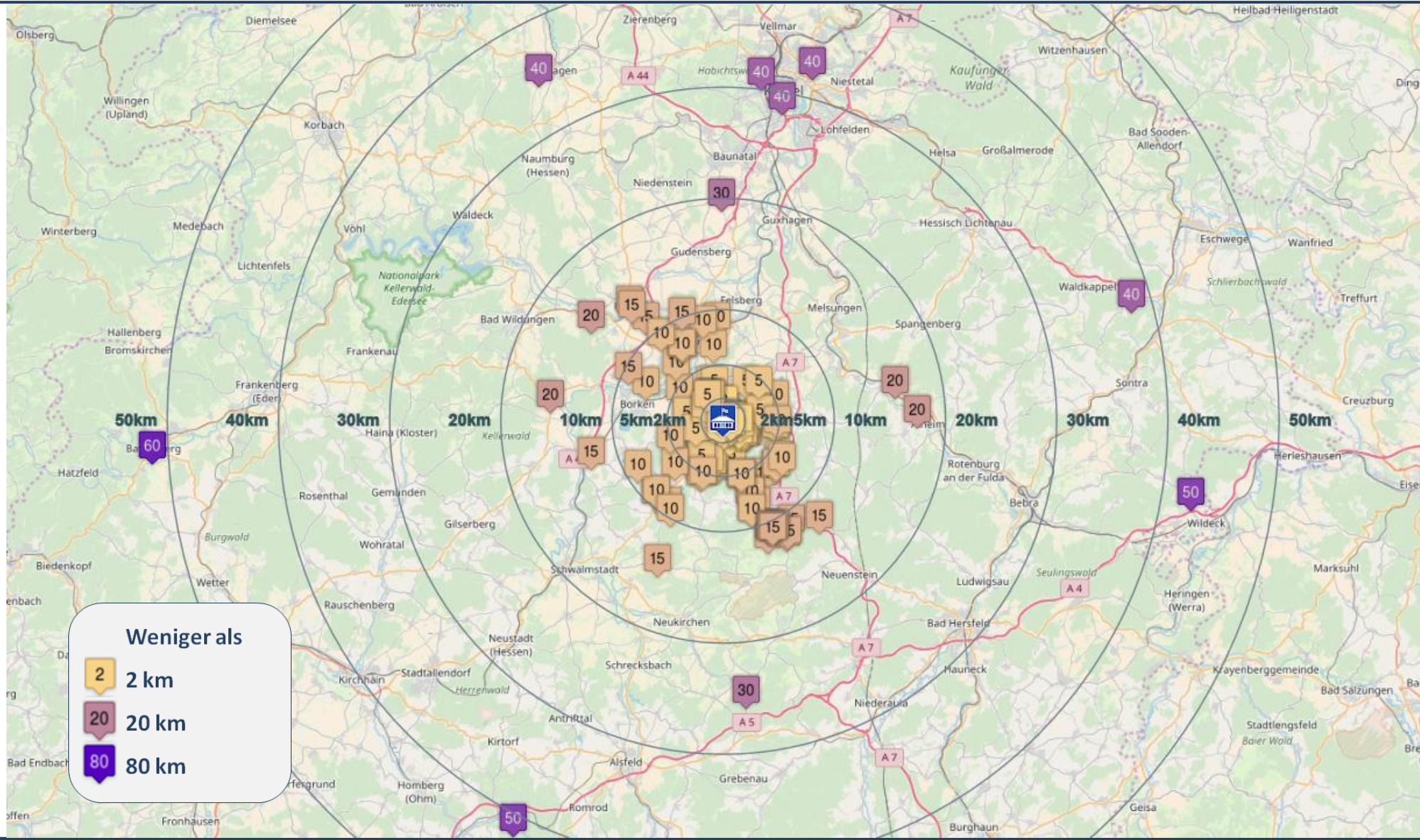
Direkter Zeitvergleich Pkw / ÖPNV (opt.)*

Auf dem Land ist der Pkw zeitlich kaum zu schlagen



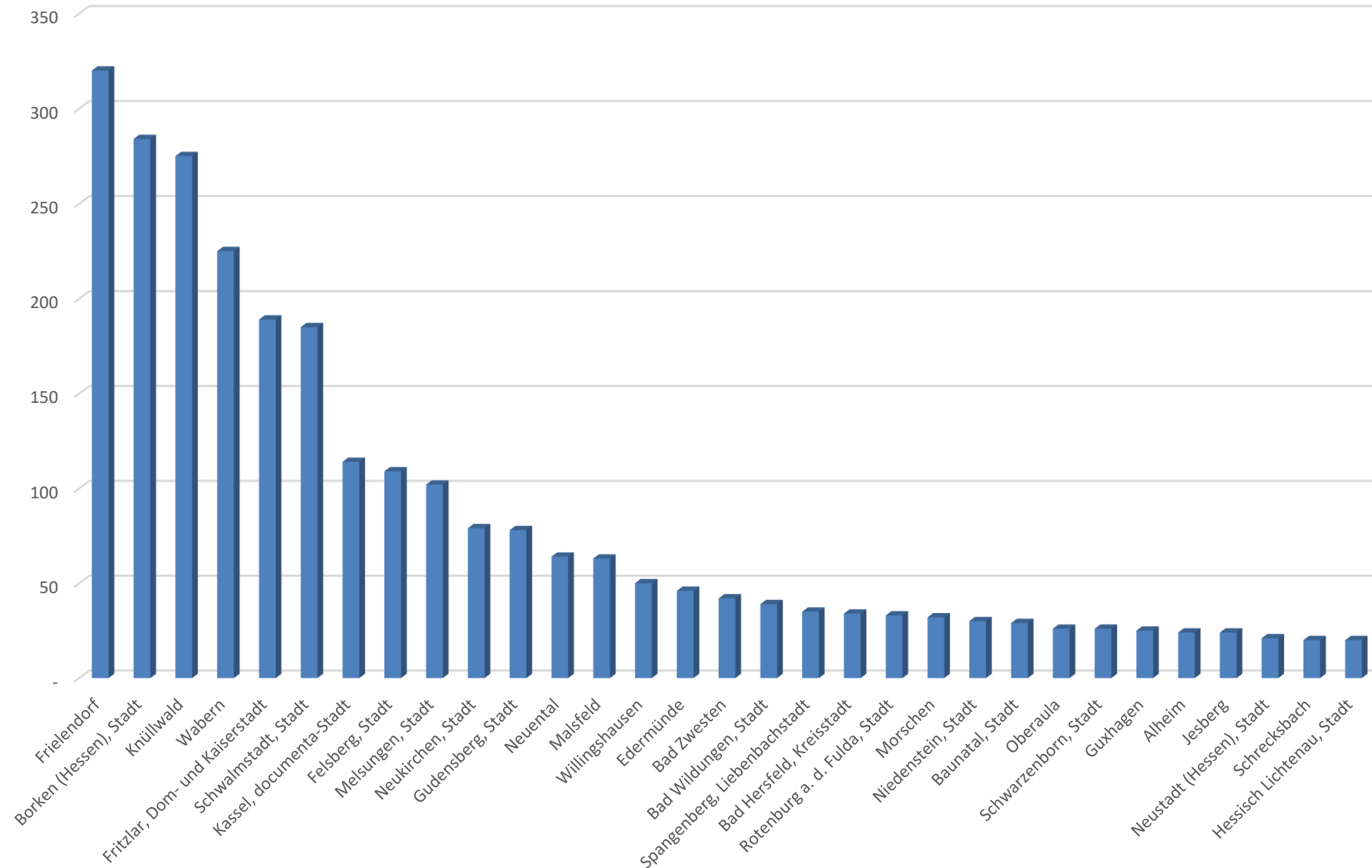
MitarbeiterInnenwohnorte der Stadtverwaltung

Mitarbeiter der Stadtverwaltung Homberg wohnen in der Stadt



Einpendler Kreisstadt Homberg

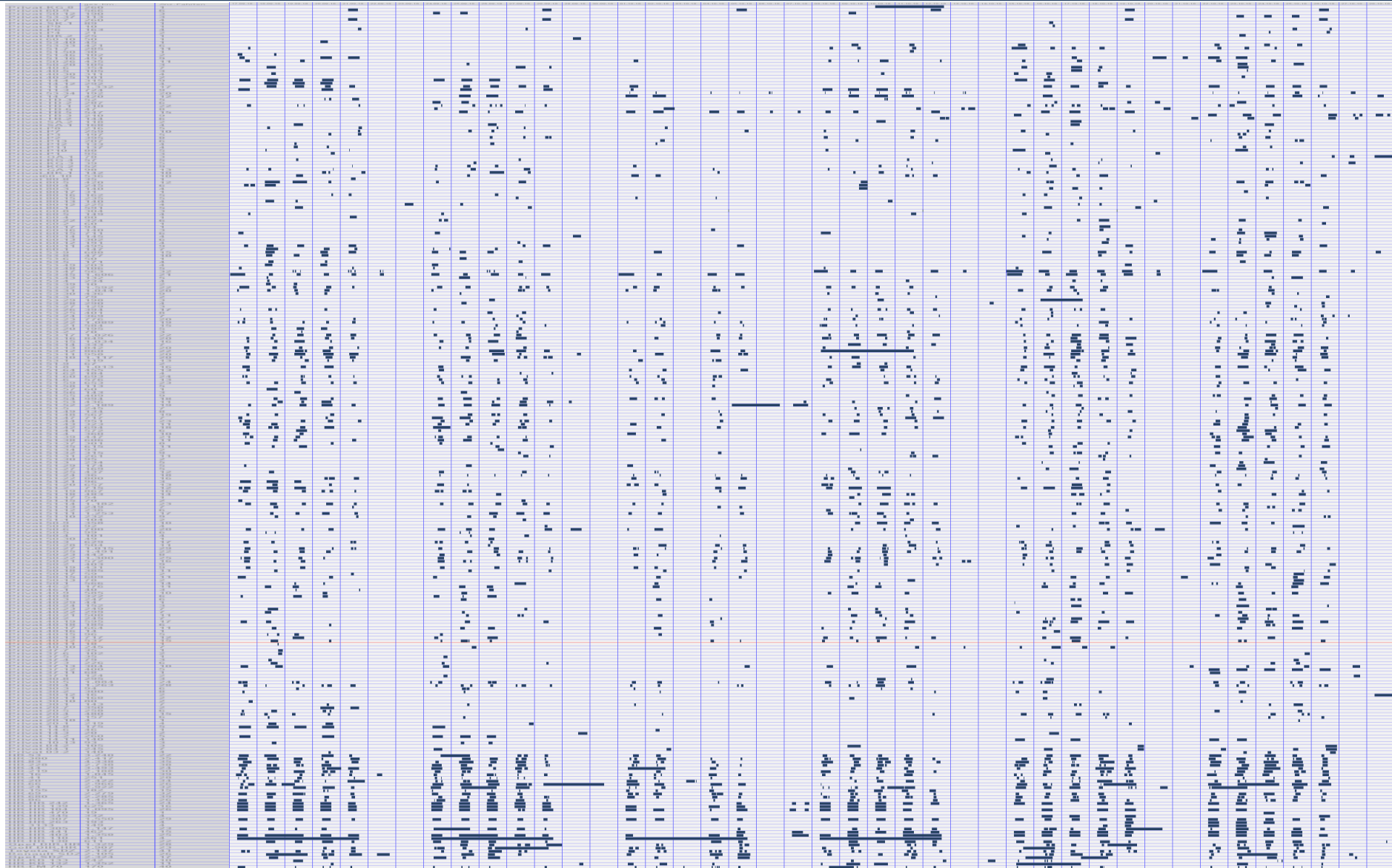
Bei diesen Anzahlen sollten Fahrgemeinschaften zu bilden sein



	Kilometerpreis je Mitfahrer
Alleinfahrer	0,24 €
Genau Zwei	0,14 €
Beliebig viele Mitfahrer	0,10 €

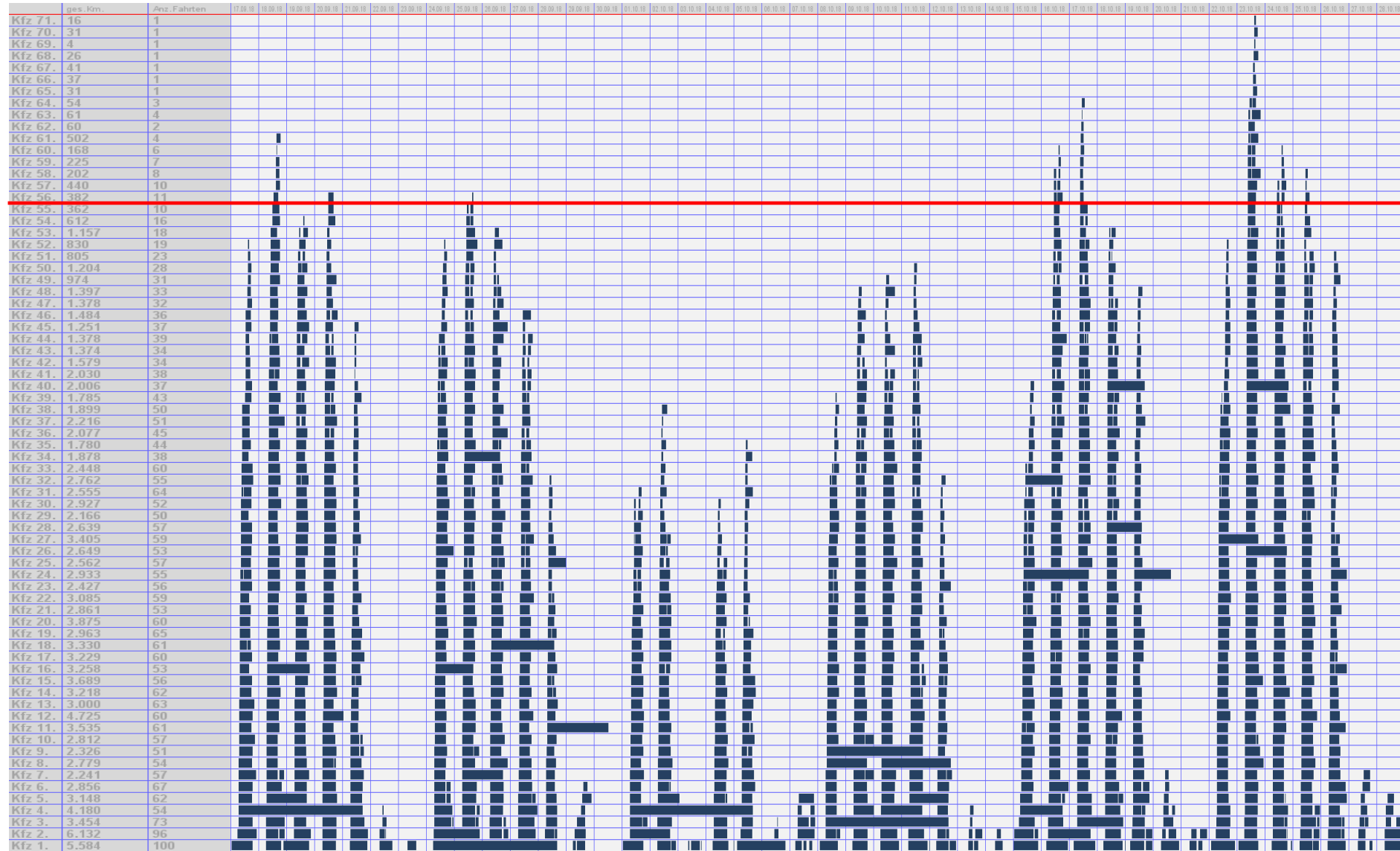
Fahrzeugnutzung aller vier Organisationen

271 Pkw genutzt im Zeitraum 17.09.-28.10.2018



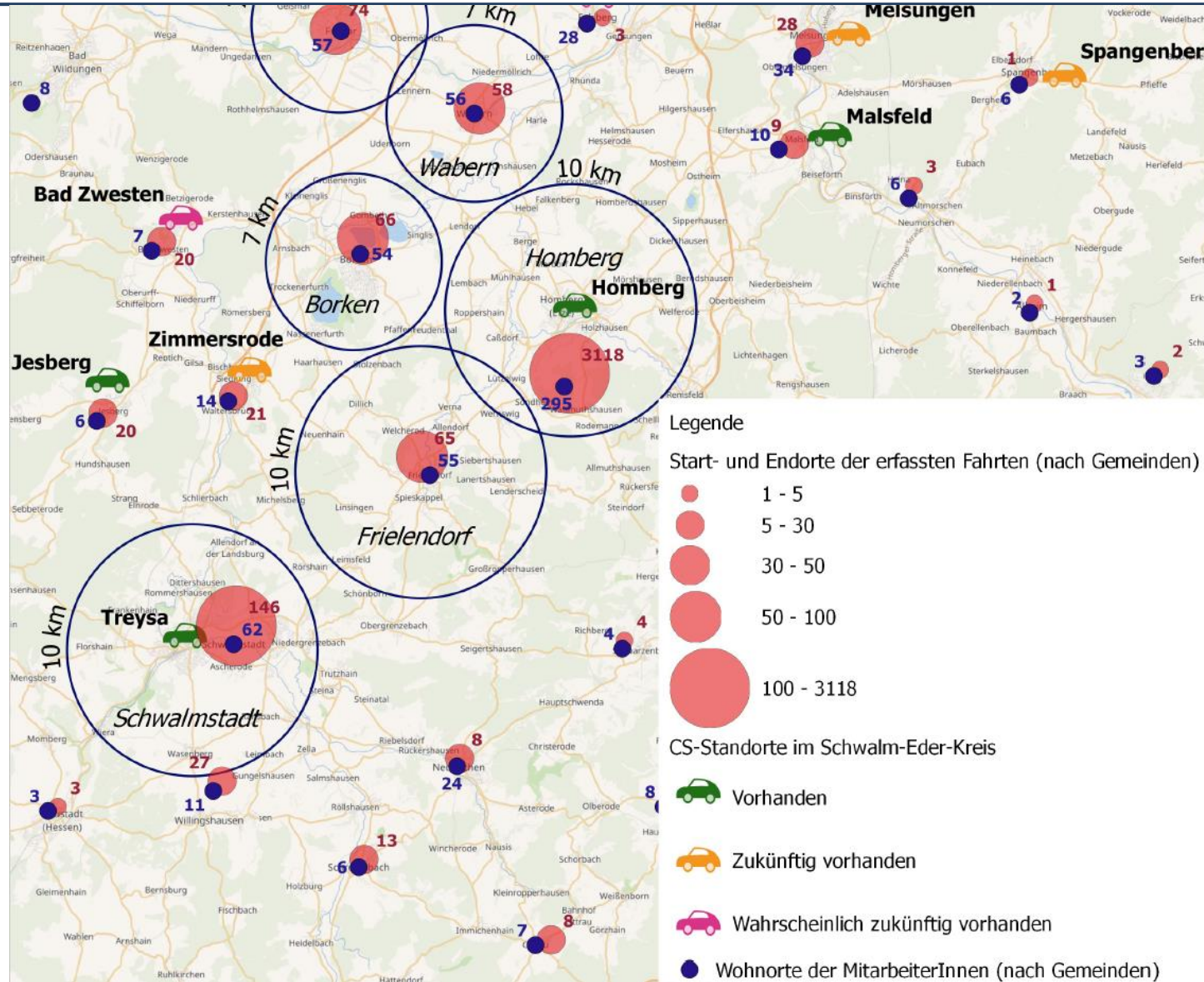
Fahrzeugbedarf aller vier Organisationen

Von 271 Pkw werden meist nicht mehr als 55 Pkw eingesetzt



Fahrzeugbedarfe für Dienstfahrten im Kreisgebiet

Auswertung der Fahrdatenerhebung nach Start-/Endort



Pilotprojekt „Pulsierendes CarSharing“

11/2018 Einweihung der ersten Fahrzeuge in Homberg/Efze



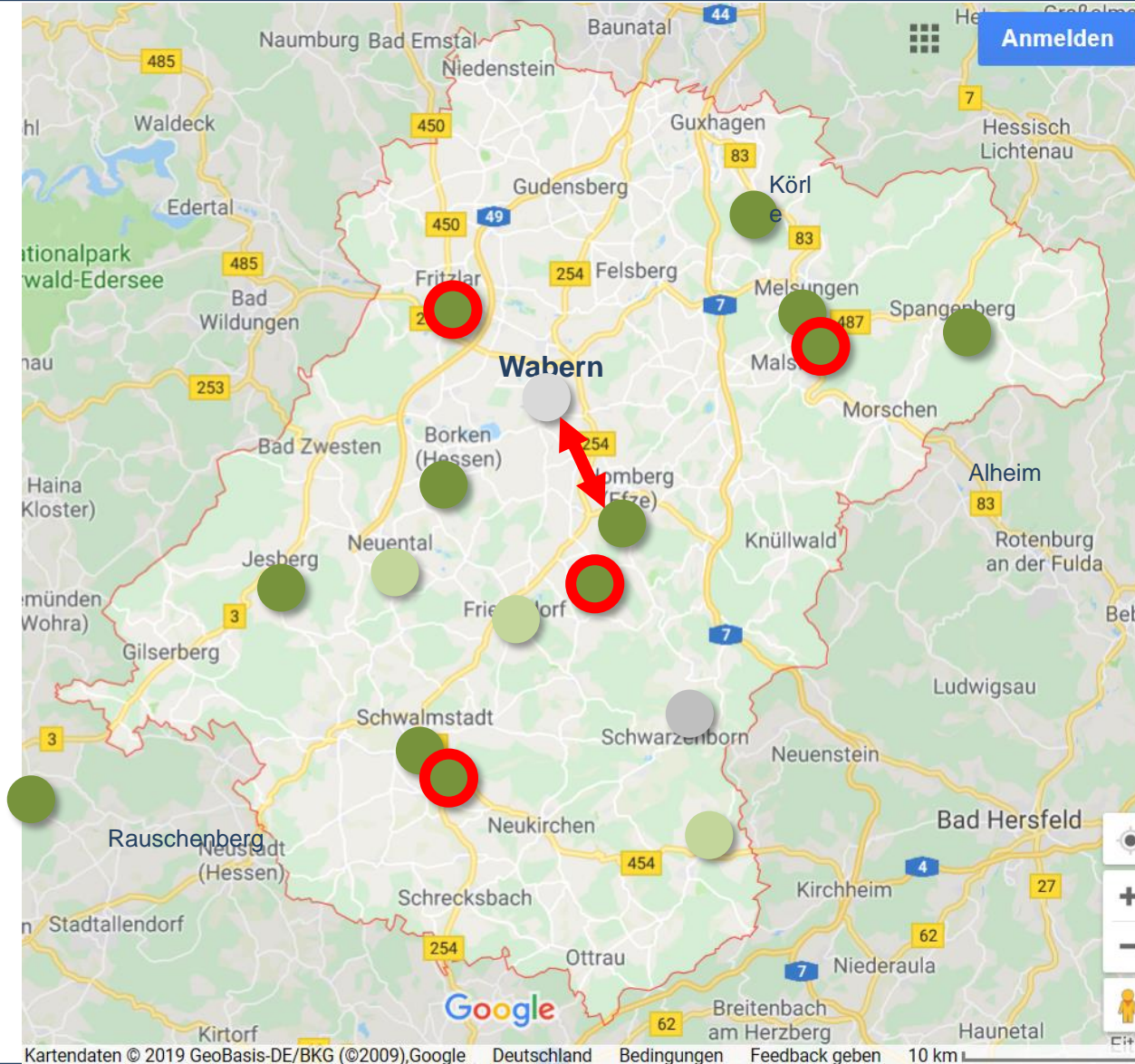
Aktuell 8 Fahrzeuge im Einsatz








CarSharing im Schwalm-Eder-Kreis

Aktueller Stand

 Wolfhagen  Kaufungen



-  Station(en) vorhanden
-  Station in Vorbereitung
-  Erste positive Gespräche
-  OneWay-Verbindung
-  Pulsierendes CarSharing

- Steigerung der Attraktivität des ländlichen Raumes für
 - Bürger
 - Betriebe
 - Fachkräfte
 - Touristen
- Günstige Mobilität für Bürger und Betriebe
- Höhere Flexibilität durch Verfügbarkeit unterschiedlicher Fahrzeuge
- Indirekte Verlagerung von Fahrten auf ÖPNV und Zweirad
- Beitrag zum Klimaschutz
- Weniger Abfluss von Geld aus dem regionalen Wirtschaftskreislauf
- Steigerung des Eigenverbrauchs von PV-Anlagen mit geringer Einspeisevergütung
- Entlastung der Innenstädte von Parkdruck durch
 - Anwohner
 - Einpendler

Erster Projektansatz wegen Corona verworfen

Aktuell Abstimmung mit dem Projektträger für neuen Ansatz:

Gewinnung von drei außenliegenden Stadtteilen über einen Wettbewerb, die mit Unterstützung von EcoLibro ein CarSharing-Angebot mit jeweils drei Fahrzeugen für den Stadtteil aufbauen wollen

- ein eigenes Fahrzeug (von privat oder einem Unternehmen)
- ein gesponsortes Fahrzeug (kostenfrei für Fahrten Stadtteil – Zentrum)
- ein pulsierendes Fahrzeug der Stadtverwaltung

Gefördert werden die Beratung, das Marketing, die Integration der Fahrzeuge in die Sharing-Technologie.

In Vorbereitung:

Förderantrag mit mehreren Kommunen des Schwalm-Eder-Kreises

- Aktuell Beschlussfassungen in den Kommunen
- je Kommune 1-2 Stationen mit mindestens 6 Pedelecs
- Integration in die CarSharing-Plattform
- nutzbar auch im pulsierenden Prinzip für den Arbeitsweg
- Touristisch auch OneWay gegen Aufpreis

Realisierung voraussichtlich mit Beginn der Fahrradsaison 2023

„Nichts ist so stark wie eine Idee,
deren Zeit gekommen ist.“

Victor Hugo

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Kreisstadt Homberg (Efze)

Rathausgasse 1
34576 Homberg (Efze)
www.homberg-efze.de
info@homberg-efze.de

Ihre Ansprechpartnerin:

Helene Pankratz
Klimaschutzmanagerin

Tel: +49 – 5681 – 994 – 142
Mobil:
Fax:
E-Mail: helene.pankratz@homberg-efze.de

EcoLibro GmbH

Lindlaustraße 2c
53842 Troisdorf
www.ecolibro.de
info@ecolibro.de

Ihr Ansprechpartner:

Michael Schramek
Geschäftsführender
Gesellschafter

Tel: +49 – 2241 – 26599 – 10
Mobil: +49 – 176 – 621 922 89
Fax: +49 – 2241 – 26599 – 29
E-Mail: michael.schramek@ecolibro.de