



Ausbau der Ladeinfrastruktur in Rüsselsheim am Main

Magnus Schäfer 08.06.21

Vorstellung



- Magnus Schäfer
- Umweltingenieur
- Seit 2019 im Bereich der Elektromobilität tätig
- Seit Februar 2021 Vollzeit bei der Stadt Rüsselsheim für CLEVER



Gliederung



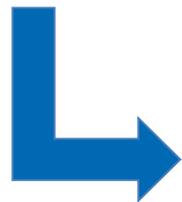
- Ausgangslage & Grundlagen der Förderung
- Das Verbundprojekt
- Standorte der Ladeinfrastruktur
- Technik der Ladeinfrastruktur
- Betriebsmodell
- Zukunftssicherheit



Ausgangslage & Grundlage der Förderung



- Regelmäßige Grenzwertüberschreitung von Luftschadstoffen
- Klimaschutzkonzept 2017 → Reduktion von Treibhausgasen
- Green City Masterplan 2018 Grundlage zum Ausbau der Ladinfrastruktur



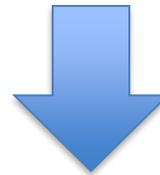
- Digitale Infrastruktur
- Fahrradwegenetz
- E-Mobilität
- Flottenmanagement



CLEVER Verbundprojekt



Verbundprojekt



Fördervolumen aller Beteiligten Projektpartner: **ca. 16 Mio.** Euro

Bildquellen:

B2M: <https://rb.gy/1l96ne>

Opel: <https://rb.gy/lrcmjf>

HSRM: <https://rb.gy/m2gyvu>

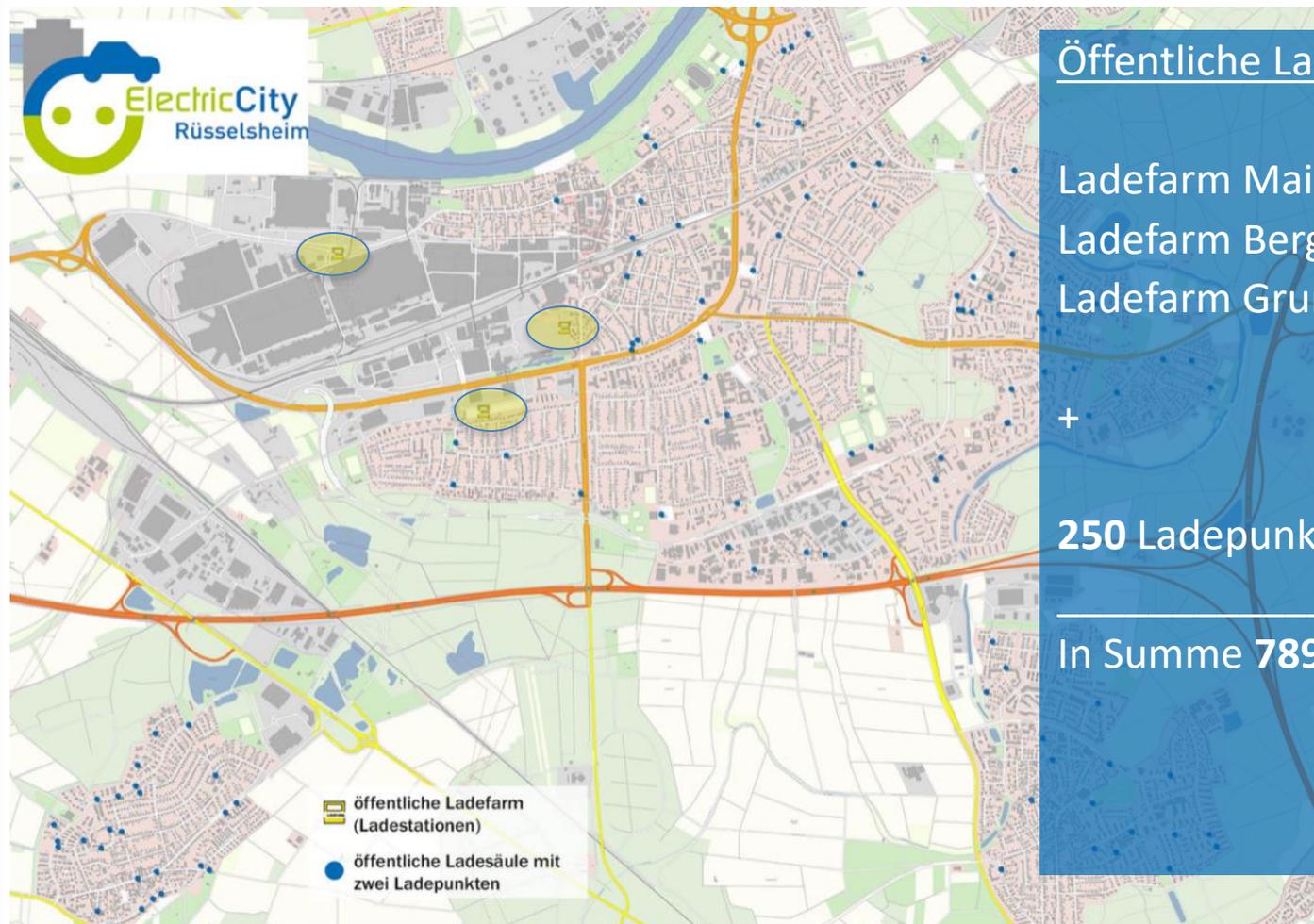
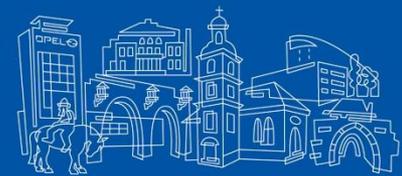
gewobau: <https://rb.gy/ttk5mz>

ui: Partner - Electric City Rüsselsheim (electric-city-ruesselsheim.de)

Stellantis: <https://www.media.stellantis.com/em-en/corporate-communications/press/a-logo-to-express-the-spirit-of-stellantis>



Wo entstehen Ladepunkte?



Öffentliche Ladepunkte Teilprojekt:

Ladefarm Mainzer Straße: **152 LP**

Ladefarm Berggewann: **197 LP**

Ladefarm Grundweg: **190 LP**

+

250 Ladepunkte im Stadtgebiet

In Summe **789** Ladepunkte

Quelle: <https://electric-city-ruesselsheim.de/umsetzung/#ladesaeulenstandorte>

Was für Ladepunkte entstehen?



- Nur Ladesäulen ohne angeschlagene Kabel
- AC Ladepunkte mit bis zu 22 kW
- Eichrechtskonform
- ISO 15118 Kommunikation (für Plug & Charge)
- Angesteuert werden die Ladepunkte mit OCPP 1.6



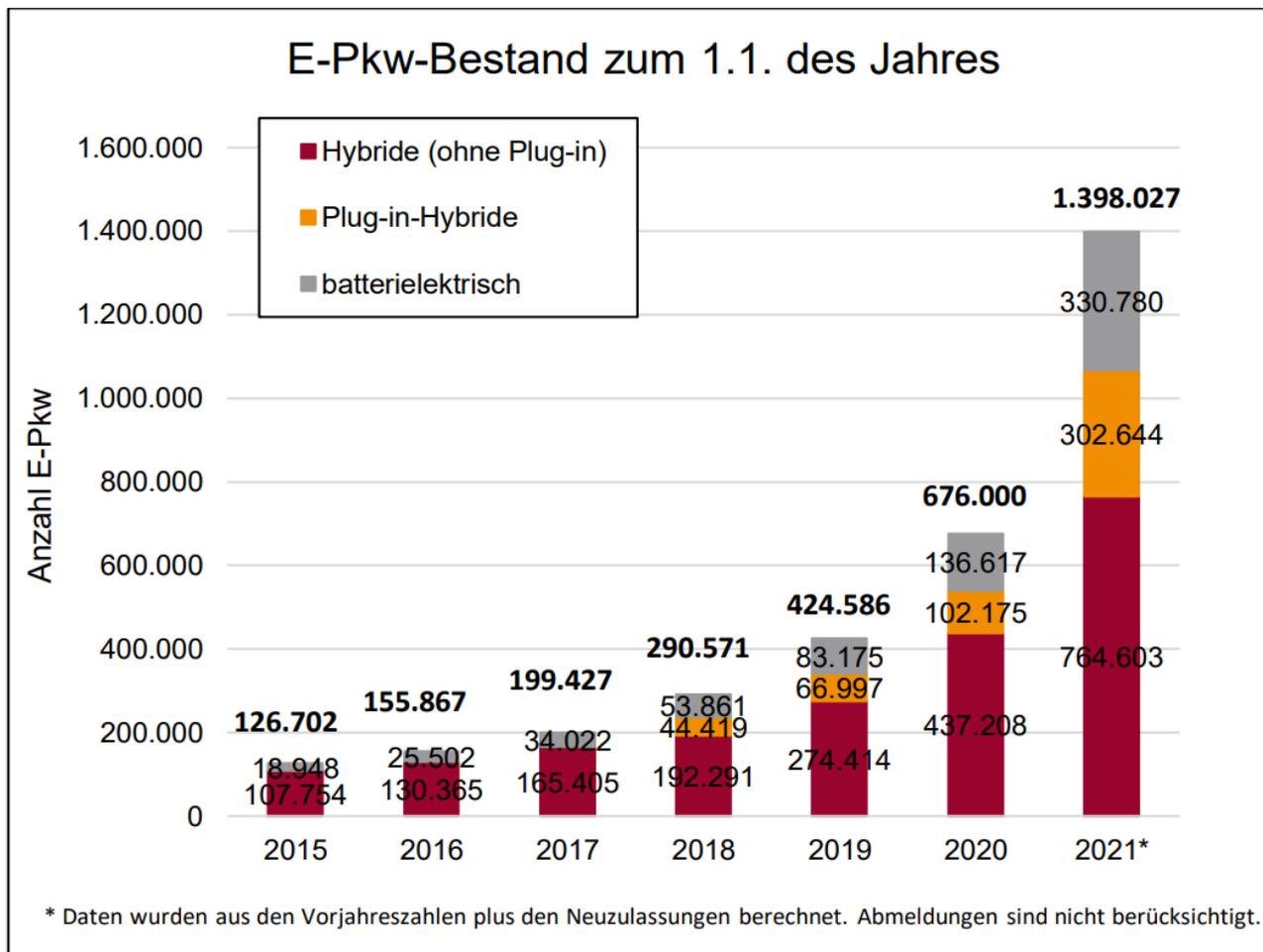
Wie wird die Infrastruktur betrieben?



- Über Ausschreibung beauftragt für 5 Jahre
- Stadtwerke Rüsselsheim sind Unterauftragnehmer von GP Joule Connect für Backend und Betrieb
- Technisch werden die Ladepunkte über das ladenetz.de von smartlab ins Roaming eingebunden



Zukunftssicherheit



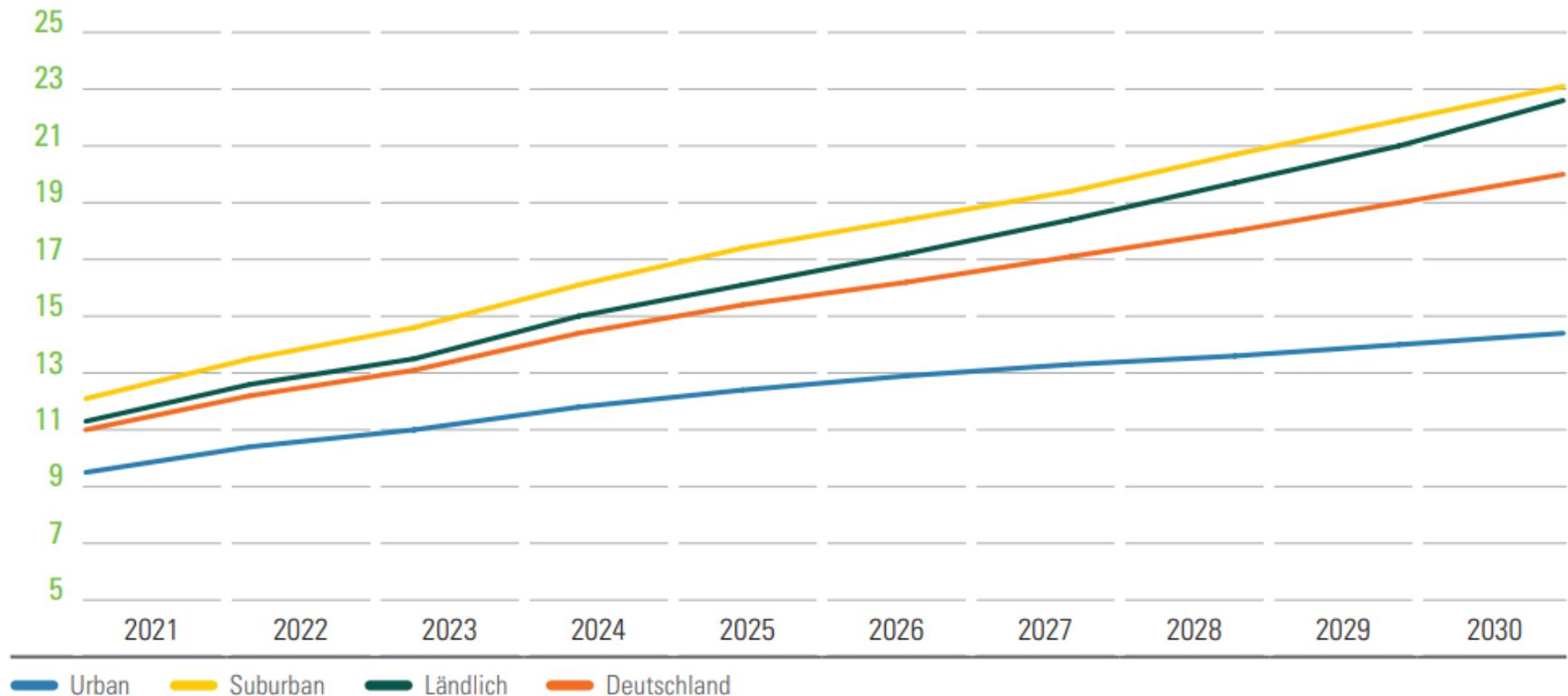
Quelle: <https://www.wsw.eu/media/wsw-wirtschaftsregion-suedwest-emobilitaet-ladeinfrastruktur-markthochlauf-elektromobilitaet.pdf>

Zukunftssicherheit



ABBILDUNG 14: VERHÄLTNIS VON E-FAHRZEUGEN ZU ÖFFENTLICH ZUGÄNGLICHEN LADEPUNKTEN

E-Fahrzeuge je öffentlich zugänglichen Ladepunkt



Quelle: https://www.now-gmbh.de/wp-content/uploads/2020/11/Studie_Ladeinfrastruktur-nach-2025-2.pdf

Rückfragen

